

CATALOGUE DE REMORQUES

CHRISTAN



REMORQUES
MONOCOQUES



REMORQUES
À FOND POUSSANT



PORTE-CAISSONS



PORTE-ENGINS



REMORQUES TP



	Homologation Européenne CoC		Homologation française FR	
	Type de freinage		Type de freinage	
Remorques 1 essieu	T655 T654 T654/1 T654/2 T671	Freins pneumatiques	T654/2 (en train d'homologation)	Freins hydrauliques
Monocoques	T669, T669/1, T669XL T679, T679M T700, T700M/1, T700XL	Freins pneumatiques avec ALB	T6718 FR T5514 FR, T6016 FR	Freins hydrauliques
Remorques à fond mouvant	T902 T900	Freins pneumatiques avec ALB	T902 T900	Freins hydrauliques
Remorques TP	T679/3 T679/4M	Freins pneumatiques	T679/2	Freins hydrauliques
	T679/2 T701 T701HP	Freins pneumatiques avec ALB	T701 HP	
Porte-caissons	T185 T285	Freins pneumatiques	T185 T185/1	Freins hydrauliques
	T185/1 T285/1 T286 T386	Freins pneumatiques avec ALB	T285 T285/1 T286 T386	
Béteilères	T046 T046/1 T046/ T046H	Freins pneumatiques Freins pneumatiques avec ALB	-	-

Porte-engins	RC2100 RC2100/2 RC3100	Freins pneumatiques avec ALB	RC2100 RC2100/2 RC3100	Freins hydrauliques
Epandeurs à fumier	NV161/1 NV161/2 NV161/3 NV161/4 NV161/5	Freins pneumatiques	-	-
	N262 N262/1 N262/2	Freins pneumatiques avec ALB		
Plateaux fourragers	T022, T022M T025, T025M, T025KM T023, T023M T026, T026M, T026KM T027M T028KM	Freins pneumatiques avec ALB	T028KM	Freins hydrauliques

TABLE DES MATIÈRES

REMORQUES 1-ESSIEU _____	6
REMORQUES PORTE-ENGINS _____	12
REMORQUES DE VOITURE _____	18
REMORQUES MONOCOQUES _____	22
REMORQUES À FOND POUSSANT _____	34
REMORQUES TP _____	38
REMORQUES BÉTAILLÈRES _____	44
REMORQUES PORTE-CAISSONS ET CONTENEURS _____	50
EPANDEURS DE FUMIER _____	60
PLATEAUX FOURRAGERS _____	66





REMORQUES 1-ESSIEU



REMRQUES 1- ESSIEU
PRONAR T655, T654, T654/2, T671



La construction de remorques **PRONAR 1-essieu** est très confortable et moderne. Le système de bennage de caisse sur 3-côtés assure une plus grande fonctionnalité. Les essieux de haute qualité, fiables et durables distinguent ces produits parmi les autres au marché.

La remorque **PRONAR T654**, c'est l'une de nos plus petites remorques. Une capacité 2,5 T rend cette remorque la meilleure solution pour des plus petites exploitations agricoles. Grâce à sa petite taille, elle peut être utilisée avec des tracteurs quelconques.

La remorque **PRONAR T655** qui est peinte dans une belle couleur orange est la plus petite remorque produite par **PRONAR**. Elle se particularise par un poids de 2,5 T et des petites dimensions qui la rendent une solution parfaite pour l'utilisation urbaine. En raison de sa petite taille, **PRONAR T655** peut fonctionner avec des tracteurs de différentes puissances.

La remorque **PRONAR T671**, moderne et confortable, est notre plus grande remorque à 1 essieu. Le système de bennage sur 3-côtés garantit sa grande fonctionnalité. Les essieux de haute qualité distinguent cette machine parmi les autres. La capacité de 5T est suffisante pour des travaux dans des petites et plus grandes exploitations agricoles. La remorque est équipée en un système central de verrouillage de parois et la fenêtre dans la paroi arrière permet un déchargement très précis.



Système de bennage sur 3-côtés avec vérin télescopique avec une suspension articulée

Système de bennage avec joints à boule arrière

La caisse de chargement basse rend le chargement plus facile



DONNÉS TECHNIQUES	T655 CoC	T654 CoC	T654/2		T671 CoC
			CoC	FR	
PTAC: [kg]	2900	3180	3600 - freins 300x60 5100 - freins 300x90	6100	3600 - freins 300x60 5755 - freins 300x90
Charge: [kg]	2485	2500	3410 - freins 300x60 4910 - freins 300x90	4950	2900 - freins 300x60 5055 - freins 300x90
Poids à vide: [kg]	1015	1280	1190	1150	1800
Capacité de charge: [m³]	2,1	3,1	3,2		8,2
Superficie de charge: [m²]	4,1	6,2	6,4		8,2
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2910	3310	3500		4010
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	1410	1860	1820		2010/2060
Dimensions (longueur / largeur / hauteur): [mm]	4420/1595/1390	4950/2045/1430	4960/1990/1430		5630/2240/2080
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	500	500	500		500-500
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	3/2	3/2	3/2		4/2
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	850	890	890		1045
Espacement des roues: [mm]	1150	1500	1400		1530
Suspension:	rigide	rigide	rigide		rigide
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	600	600	1000		1100
Pneus:	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	11.5/80-15.3		400/60-15.5
Conçue pour vitesse: [km/h]	25	25	25		25
Système de bennage:	trois côtés	trois côtés	trois côtés		trois côtés
Vérin télescopique (course / demande d'huile / pression):	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar	1300mm/8L/160bar		1540/8L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	20.8/15.3	26/19	33.6/24.7		36.4/26.7
Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière/sur les côtés): [°]	50/46	50/46	50/46		

REMRQUES 1-ESSIEU
PRONAR T655, T654, T654/1, T654/2, T671



L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T655

Atelage tournant Ø 50 inférieur
 Béquille avec roue pliable en acier
 Système de freinage pneumatique 2-circuits
 Freins aux tambours 300x60
 Frein de stationnement
 Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière (sans feux de gabarit)
 Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
 Vérin télescopique
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Pare-choc arrière intégré avec le châssis
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Couleur du châssis rouge RAL 3000 PRONAR
 Couleur des parois vert RAL 6010 PRONAR

Flèche rigide supérieur
 Attelage rigide Ø 40mm supérieur
 Attelage K80mm
 Rehausse 500mm avec échelle ----> 4,1m3
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL

T654

Atelage tournant Ø 50 inférieur
 Béquille avec roue pliable en acier
 Système de freinage pneumatique 2-circuits
 Freins aux tambours 300x60
 Frein de stationnement
 Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière et feux de gabarit
 Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
 Vérin télescopique
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Pare-choc arrière intégré avec le châssis
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Couleur du châssis rouge RAL 3000 PRONAR
 Couleur des parois vert RAL 6010 PRONAR

Flèche rigide supérieur
 Attelage rigide Ø 40mm supérieur
 Attelage K80mm
 Rehausse 500mm avec échelle ----> 6,2m3
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Trappe aux grains dans la paroi arrière
 Gouttière à la trappe aux grains
 Bâche lacée avec cadre
 Couleur RAL

T654/2

Atelage tournant Ø 50 inférieur
 Béquille avec roue pliable en acier
 Système de freinage pneumatique 2-circuits
 Freins aux tambours 300x60
 Frein de stationnement
 Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière et feux de gabarit
 Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
 Vérin télescopique
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Pare-choc arrière intégré avec le châssis
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Trappe à grains dans la paroi arrière
 Couleur du châssis rouge RAL 3000 PRONAR
 Couleur des parois vert RAL 6010 PRONAR

Flèche rigide supérieur
 Attelage rigide Ø 40mm supérieur
 Attelage K80mm
 Rehausse 500mm
 Installation d'éclairage 12V LED avec prise électrique arrière et feux de gabarit
 Gouttière à la trappe aux grains
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL



Cales de roues avec paniers et béquille de service dans Béquille de service



T654/2 - Flèche rigide pour connection avec attelage supérieur du tracteur



Système de bannage sur 3-côtés avec joints à boule



L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T671

Atelage rigide Ø 40 supérieur
 Béquille avec roue pliable en acier
 Caisse de forme trapezoidale
 Système de freinage pneumatique 2-circuits
 Freins aux tambours 300x60
 Frein de stationnement
 Installation d'éclairage 12V avec prise électrique arrière et feux de gabarit
 Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
 Vérin télescopique
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Pare-choc arrière intégré avec le châssis
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Trappe à grains dans la paroi arrière
 Couleur du châssis rouge RAL 3000 PRONAR
 Couleur des parois vert RAL 6010 PRONAR

Flèche rigide supérieur
 Attelage tournant Ø 50mm supérieur
 Attelage K80mm
 Sans rehausse 500mm
 Bâche lacée avec cadre
 Gouttière à la trappe aux grains
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL



Remorques PRONAR T654/2



Remorques PRONAR T671



PORTE-ENGINS





Les remorques **PRONAR RC2100, RC 2100/2** représentent une famille de remorques universelles en tandem, surbaissées, dont le but principal est de transporter des machines et du matériel. Equipées en standard en roues jumelées ce qui a comme résultat la stabilité sur le sol. Les remorques ont un système de suspension sur ressorts paraboliques et essieux de pression 8T pour chaque et le timon amorti 3T. Toutes les remorques de type RC sont normalement conçues pour une vitesse de 25 km/h.

Les plates-formes standard ont une largeur d'environ 2500 mm et sont équipées en rampes mécaniques qui peut éventuellement être remplacé par un système hydraulique. Un modèle 2100/2 peut avoir des rampes élargit en option qui doivent être accompagnés par le système hydraulique d'abaissement. La remorque peut être équipée d'un treuil hydraulique supplémentaire, ce qui facilite l'emploi.

Les remorques **PRONAR RC2100, RC 2100/2** ont été construites à partir de matériaux de haute qualité avec l'acier de haute résistance et l'utilisation de matières plastiques à froid à deux composants de peinture.

PRONAR RC2100



PRONAR RC2100-2



DONNÉES TECHNIQUES

	RC2100		RC2100-2	
	CoC	FR	CoC	FR
PTAC: [mm]	16000	19000	16000	19000
Charge: [mm]	14270 - 15130	14900	14490-15310	14900
Poids à vide: [mm]	3870 - 4730	4100	3690-4510	4100
Superficie de chargement de la partie plate + élargisseurs: [m²]	14.0 (+ 2.7)		14.0	
Surface de chargement totale + élargisseurs: [m²]	17.9 (+ 3.4)*		17.9*	
Longueur de la partie plate de la plate-forme: [mm]	5500		5500	
Longueur totale de la plate-forme: [mm]	7020*		7020*	
Longueur des rampes: [mm]	1900		1900	
Largeur du plancher: [mm]	2540 (3040)		2540	
Largeur du plancher avec élargisseurs: [mm]	3040**		-	
Dimensions (Longueur/Largeur/Hauteur): [mm]	9160/2550/2500*		9450/2550/2460	
Matériau du plancher:	planches en bois de conifère 45mm		planches en bois de conifère 45mm	
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: mm	935		930	
Nombre d'essieux:	2		2	
Charge sur l'essieu: [kg]	8000		8000	
Charge sur l'attelage: [kg]	3000		3000	
Suspension:	ressorts paraboliques		ressorts paraboliques	
Pneus:	215/75 R 17.5		215/75 R 17.5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25	40	25
Crochets pour fixation de chargement: [pcs]	11		10	
Puissance minimum du tracteur: [KM/kW]	104/76.4		104/76.4	

* Avec rampes pliées, sans élargisseurs. ** Avec l'équipement supplémentaire. *** Avec rampes

Treuil hydraulique en option



Béquille hydraulique



L'ÉQUIPEMENT STANDARD

RC2100

Système de freinage:
- pneumatique 2-circuits avec ALB - CoC
- hydrauliques - FR*
Frein de sécurité à levier - FR
Gyrophare - FR
Rampes mécaniques
Supports arrières mécaniques
Suspension tandem sur 4 ressorts paraboliques avec des essieux rigides
Flèche rigide avec ressorts en acier
Béquille hydraulique droite
Attelage K80mm
Frein de stationnement
Installation électrique 12V
Feux arrières avec grilles de protection contre détériorations
Barres anti-encastrement latérales
Deux cales de roues + supports galvanisés
Crochets pour fixation de chargement dans rebords latérales
Crochet pour roue de secours
Triangle de signalisation des véhicules lents
Couleur de la peinture: orange RAL 2008

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Liste de prix valable à partir de 01.07.2021
Rampes hydrauliques
Rampes hydrauliques avec une vanne flottant
Attelage rigide Ø 50mm
Attelage tournant Ø 50mm
Attelage rigide Ø 40mm
Planches de chêne 45 mm
Élargisseurs du plancher de deux cotés de la remorque + planches (pin / épicea)
Rampes larges
Treuil hydraulique
Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon
Boîte à outils (- 50 l)
Couleur RAL

RC2100-2

Système de freinage:
- pneumatique 2-circuits avec ALB - CoC
- hydrauliques - FR*
Frein de sécurité à levier - FR
Gyrophare - FR
Rampes mécaniques
Supports arrières mécaniques
Suspension tandem sur 4 ressorts paraboliques avec des essieux rigides
Flèche rigide avec ressorts en acier
Béquille mécanique droite
Attelage tournant Ø 50mm
Frein de stationnement
Installation électrique 12V
Feux arrières avec grilles de protection contre détériorations
Barres anti-encastrement latérales
Deux cales de roues + supports galvanisés
Crochets pour fixation de chargement dans rebords latérales
Crochet pour roue de secours
Triangle de signalisation des véhicules lents
Couleur de la peinture: orange RAL 2008

Attelage rigide Ø 50mm
Attelage rigide Ø 40mm
Béquille hydraulique droite
Rampes hydrauliques
Rampes hydrauliques avec une vanne flottant
Rampes larges
Insert pour la partie arrière prolongeant la partie plate de plate-forme
Boîte à outils (- 50 l)
Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon
Couleur RAL

Rampes mécaniques ou hydrauliques en option



Suspension tandem sur ressorts paraboliques



Élargisseurs du plancher





La remorque PRONAR RC3100 répond parfaitement aux besoins des agriculteurs et entrepreneurs confrontés à une nécessité transporter des machines - que ce soit dans des zones agricoles éloignées ou sur un chantier de construction. Ces types de remorques sont souvent utilisés dans la construction et la rénovation d'autoroutes, de routes et d'autres infrastructures de communication.

Pendant la construction du RC3100, ce qui était très important, c'est l'augmentation de résistance et de fonctionnalité - le PTAC de la remorque peut atteindre jusqu'à 30 t, ce qui permet transporter des charges jusqu'à 24,5 tonnes.

Afin de faciliter le chargement, des rampes mécanique en standard peuvent être remplacés par des rampes hydrauliques disponibles en option.

Dans ce cas, pour utiliser la remorque il faut que connecter le distributeur hydraulique.

En option, on peut choisir aussi le compteur de kilometres et l'insert prolongeant la partie plate de plate-forme.

PRONAR RC3100



DONNÉS TECHNIQUES:

RC3100

	CoC	FR
PTAC: [kg]	24000	30000
Charge: [kg]	18540	25090
Poids à vide: [kg]	5460	4910
Superficie de chargement de la partie plate + élargisseurs: [m²]	17,3 (+ 3,0)	
Surface de chargement totale + élargisseurs: [m²]	21,3 (+ 3,7)	
Longueur de la partie plate de la plate-forme: [mm]	6800	
Longueur totale de la plate-forme: [mm]	8340	
Longueur des rampes: [mm]	1900	
Largeur du plancher: [mm]	2540	
Largeur du plancher avec élargisseurs: [mm]	3000	
Dimensions (Longueur/Largeur/Hauteur): [mm]	10410/2550/2500	
Matériau du plancher:	en bois	
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	930	
Nombre d'essieux: [kg]	3	
Charge sur l'essieu: [kg]	8000	
Charge sur l'attelage: [kg]	3000	
Suspension:	ressorts paraboliques	
Pneus:	215/75 R17,5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Crochets pour fixation de chargement (avec rampes): [pcs]	19(23)	
Puissance minimum du tracteur: [km/kW]	104/76,4	

Suspension sur ressorts paraboliques

Gyrophare



Rampes hydrauliques



Crochet pour ceintures



2 roues de secours - en option

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

	RC3100	
Système de freinage:	- pneumatique 2-circuits avec ALB - CoC - hydraulique - FR	Rampes hydrauliques
Frein de sécurité à levier - FR		Rampes hydrauliques avec une vanne flottant
Gyrophare - FR		Béquille hydraulique droite
Rampes mécaniques		Attelage rigide Ø 50mm
Béquille mécanique pliable		Attelage tournant Ø 50mm
Attelage K80mm		Attelage rigide Ø 40mm
Frein de stationnement		Élargisseurs du plancher de deux cotés de la remorque + planches (pin / épicea)
Installation électrique 12V avec feux LED à l'avant et à l'arrière		Rampes larges
Boîte à outils 50L		Treuil hydraulique
Deux cales de roues + supports galvanisés		Réservoir d'eau (30 l) avec distributeur de savon
Triangle de signalisation des véhicules lents		Signes pour surgabarit
Couleur de la peinture: orange RAL 7021		Gyrophare
		Compteur de km (monté sur l'essieu)
		Limiteurs de chargement 4 pcs
		Insert pour la partie arrière prolongeant la partie plate de plate-forme
		Couleur RAL



Porte-engin 3-essieux RC3100



REMORQUES DE VOITURE



PORTE-ENGINS ROUTIÈRES
PRONAR PB3100, PC2300



TP et les charges qui peuvent être correctement sécurisées contre le déplacement pendant la conduite. La structure de la remorque est basée sur un profil de type H densément nervurée avec des poutres transversales, ce qui garantit une haute résistance à la flexion de la construction. Le système de freinage est équipé de série en système EBS avec une fonction RSP améliorant une stabilité du véhicule, une valve de desserrage-stationnement avec fonction de freinage d'urgence et une valve de première essieu.

Une remorque **PC2300** est une solution parfaite pour le transport de toutes types de machines p.ex. de remorques agricoles et TP et de charges qui sont bien protégés contre le mouvement sur la route. La construction de la remorque est basée sur un profilu de type H.



PRONAR PB3100

DONNÉS TECHNIQUES:	PB3100 CoC
PTAC: [kg]	24000
Capacité de charge: [kg]	18000
Poids à vide: [kg]	6000
Surface de chargement de la partie droite + élargisseurs: [m²]	16,5 (+3)
Surface de chargement totale + élargisseurs: [m²]	20,5 (+3)
Longueur de la partie plate de la plate-forme: [mm]	6500
Longueur totale de la plate-forme: [mm]	8500
Longueur des rampes: [mm]	2200
Largeur du plancher (avec élargisseurs): [mm]	2540 (3000)
Angle d'approche:	15
Nombre d'essieux: [pcs]	3
Charge sur l'essieu: [kg]	8000
Suspension:	Mécanique
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	900
Largeur du plancher avec élargisseurs: [mm]	3000
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	11500/2550/2750
Système de freinage:	pneumatique avec EBS
Plancher:	planches en bois de conifère 45mm
Vitesse (de construction): [km/h]	100
Pneus:	235/75 R17,5 (143/141J)
Pieds de support:	3

Pompes hydrauliques



Treuil hydraulique



L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	PB3100	L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
Plancher: planche de conifère - 45 mm	Planches de chêne - 45mm	
Essieux: 2x9 tonnes (BPW)	Suspension pneumatique sur des essieux BPW	
Freins à tambours	Roue de secours - 1 pièce	
ABS (sur deux essieux)	Plaques d'identification de surdimension (avec feux de gabarit)	
Suspension mécanique (BPW)	Gyrophare	
Système de freinage pneumatique avec EBS: Knorr-Bremse	Boîte à outils - 50l	
Frein de stationnement - pneumatique	Flèche de longueur différente que 2400 mm	
Alimentation supplémentaire pour le module EBS avec feux stop	Anneau Ø50	
Flèche de longueur 2400 mm avec attelage Ø40	Élargisseurs de plancher + planches (pin / épicea)	
Installation électrique 24V, conformément au Règlement 48 EKG ONZ	Panier en acier (- 240 l) (par exemple pour des élargisseurs)	
Barrières antiencastrement, conformément à la directive: 89/297 / EWG	Treuil hydraulique: capacité 6500 kg (ou en option: 8000 kg)	
Rampes hydrauliques		
Largeur de rampes réglé d'un façon mécanique		
Garde-boues		
Poignées de chargement au sol: 14 pièces		
2 béquilles arrières		
Marquage de gabarit		
Deux cales roues		

PRONAR PC2300



DONNÉS TECHNIQUES:	PC2300 CoC
PTAC: [kg]	18000
Capacité de charge: [kg]	13500
Poids à vide: [kg]	4500
Surface de chargement de la partie droite + élargisseurs: [m²]	14,0 [+2,5]
Surface de chargement totale + élargisseurs: [m²]	17,9 [+3,2]
Longueur de la partie plate de la plate-forme: [mm]	5500
Longueur totale de la plate-forme: [mm]	7020
Longueur des rampes: [mm]	1900
Largeur du plancher: [mm]	2540
Angle d'approche: [mm]	11,5
Nombre d'essieux: [pcs]	2
Charge sur l'essieu: [kg]	9000
Suspension:	Mécanique
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	950
Largeur du plancher avec élargisseurs: [mm]	3000
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	9500/2550/2500
Système de freinage:	pneumatique avec EBS
Plancher:	planches en bois de conifère 45mm
Vitesse (de construction): [km/h]	100
Pneus:	235/75 R17,5 (143/141J)
Pieds de support:	3

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	PC2300	L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
Plancher: planche de conifère - 45 mm	Planches de chêne - 45mm	
Essieux: 2x9 tonnes (ATW)	Rampes hydrauliques	
ABS (sur deux essieux)	Suspension pneumatique sur les essieux BPW	
Suspension mécanique (ATW)	Roue de secours - 1 pièce	
Système de freinage pneumatique avec EBS: Knorr-Bremse	Plaques d'identification de surdimension (avec feux de gabarit)	
Frein de stationnement - pneumatique	Gyrophare	
Alimentation supplémentaire pour le module EBS avec feux stop	Boîte à outils - 50l	
Attelage Ø50	Réservoir d'eau (30l) avec distributeur de savon	
Installation électrique 24V, conformément au Règlement 48 EKG ONZ	Élargisseurs de plancher + planches (pin / épicea)	
Barrières antiencastrement, conformément à la directive: 89/297 / EWG	Panier en acier (- 310 l) (par exemple pour des élargisseurs)	
Rampes mécaniques	Treuil hydraulique: capacité 6500 kg (ou en option: 8000 kg)	
Garde-boues, conformément à la directive 91/226 / EWG		
Poignées de chargement au sol: 9 pièces		
Deux cales roues		
Pieds de support arrière, 2 pièces, tournant, commandés mécaniquement		
Béquille mécanique tournant		
Marquage de gabarit		
Couleur RAL 9007 (argent)		

Treuil hydraulique



Plancher en bois



Boîte à outils





REMORQUES MONOCOQUES



REMORQUES PRONAR T669, T669XL _____	24
REMORQUES PRONAR T679, T679M _____	27
REMORQUES PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL _____	29
REMORQUES PRONAR T6718FR, T6016FR, T5514FR _____	32



Les remorques **PRONAR T669** et **T669/1** représentent des remorques tandem mono-coques d'un poids total admissible de 21 t. Une telle construction permet une charge utile élevée de 14t tout en conservant une grande maniabilité. La construction du châssis repose sur un robuste profil creux rectangulaire, en acier à haute résistance, ce qui assure une grande rigidité et une bonne durabilité. Spécialement conçu, le timon est fixe au châssis et dispose d'une large gamme de réglage de la hauteur, permettant l'agrégation de la remorque avec l'attelage inférieur ou supérieur du tracteur.

La construction de la remorque est conçue pour une vitesse de 40 km/h et la suspension, les essieux, les ressorts à lames, l'éclairage et autres composants ont été conçus et sélectionnés pour répondre aux besoins d'une telle vitesse.

Les remorques sont construites avec un basculement vers l'arrière dans la **T669**. Dans la **T669/1**, le basculement de la caisse trapézoïdale se fait sur le côté et vers l'arrière ce qui permet un déchargement facile.

Dans le processus de conception et de production, nous utilisons uniquement des matériaux de la meilleure qualité et des techniques de fabrication modernes telles que le soudage au laser contrôlé par un ordinateur, la protection contre la corrosion, le durcissement des revêtements de matériaux et d'autres.

La bonne qualité affecte la fiabilité des remorques et leurs longue durée de vie. La mise en application des commentaires d'utilisateurs, des solutions ergonomiques lors de la conception et la fabrication de remorques **PRONAR T669** et **T669/1**, ont un effet bénéfique sur la facilité d'utilisation et sur la sécurité.

La remorque la plus récente dans cette gamme est le modèle **T669XL**. Elle se caractérise par une très grande capacité de chargement de 21T nous faisant un volume de 22,6m³. Nous avons diminué le poids de la remorque en elle-même ce qui a permis cette grande capacité de chargement. Le timon amorti ainsi que des freins puissants de 406 x 120mm offrent une sécurité hors-norme même dans les conditions les plus difficiles (montagnes). La **T669XL** possède également une très bonne suspension parabolique et un timon de 3T.

PRONAR T669



PRONAR T669XL



DONNÉES TECHNIQUES	T669 CoC	T669XL CoC
PTAC: [kg]	18000	18000
Charge: [kg]	14320	15800
Poids à vide: [kg]	5680	5200
Capacité de chargement avec rehausses 580/sans rehausses: [m ³]	22,7/15	22,6
Superficie de charge: [m ²]	12,4	12,9
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	5500	5700
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	trapèze 2200/2250	2240/2300
Dimensions (longueur / largeur / hauteur): [mm]	7255/2550/3160	7760/2550/2930
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1200+580	1750
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	5/4	4/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1435	1180
Espacement des roues: [mm]	1960	1960
Suspension:	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	2000	3000
Pneus:	385/65 R22,5	385/65 R22,5 RE
Conçue pour vitesse:	40	40
Système de bennage:	1-côté	1-côté
Vérin télescopique (course / demande d'huile / pression):	2400mm/29L/200bar	2400mm/29L/200bar
Puissance minimum du tracteur:	104/76,4	104/76,4
Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière):	50	50



Basculement sur le côté droit sous un angle de 45° dans le T669/1

Trappe aux grains dans une paroi arrière

Basculement vers l'arrière sous un angle de 50°

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

Flèche rigide universel avec attelage tournant Ø 50
Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB
Freins aux tambours 406x120
Rehausses 580 mm en acier 2mm
Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique
Tandem avec essieux rigides (espacement des essieux 1325mm)
Béquille hydraulique "ciseaux"
Frein de stationnement
Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
Vérin télescopique
Installation électrique 12V avec sortie électrique arrière et feux de gabarit
Feux arrières avec grilles de protection contre détériorations
Echelle
Trappe aux grains dans un paroi arrière
Garde-boue en plastique (derrière la roue arrière)
Béquille de service de la caisse de chargement
Protection arrière anti-encastrement
Deux cales de roues + supports galvanisés
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T669

Attelage rigide Ø40mm supérieur
Attelage K80mm inférieur
Essieu arrière passif avec système hydraulique de blocage de direction (essieux plus longues que standards, système hydraulique à besoin d'une paire de sorties hydrauliques à partir de tracteur)
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Sorties arrières (système hydraulique + système de freinage)
Gouttière à la trappe aux grains
Rehausses 580mm x 2mm
Rehausses 1000mm x 2mm ----> capacité 27,7 m³
Attelage arrière, manuel V. Orlandi
Attelage arrière, automatique V. Orlandi
Attelage arrière, automatique Rockinger
Attelage arrière, automatique Unimar
Bâche roulée sur le côté + un cadre avec un tuyau central
Plate-forme (que pour rehausses de 580 mm)
Garde-boue en plastiques (supplémentaires) - devant la roue frontale
Boîte à outils
Triangle distinguant les véhicules lents
Amortisseur pour les pommes de terre avec des lanières en caoutchouc - 2 complets x 2,3 m montés sur des rehausses (il faut équiper une remorque en rehausses)
Système de bennage - 3 cotés

T669XL

Flèche universel avec ressorts en acier avec attelage tournant Ø 50
Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB
Freins aux tambours 406x120
Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc
Tandem avec essieux rigides (espacement des essieux 1360mm)
Béquille télescopique
Frein de stationnement
Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
Vérin télescopique
Installation électrique 12V avec feux de gabarit
Feux arrières avec grilles de protection contre détériorations
Echelle
Trappe aux grains dans un paroi arrière
Couvercle en métal au-dessus de roues
Béquille de service de la caisse de chargement
Protection arrière anti-encastrement
Deux cales de roues + supports galvanisés
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

Rehausses 600mm x 2mm ---->30,3 m³
Attelage K80 inférieur
Attelage rigide Ø 40 mm supérieur
Essieu arrière passif avec système hydraulique de blocage de direction (essieux plus longues que standards, système hydraulique à besoin d'une paire de sorties hydrauliques à partir de tracteur)
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Béquille hydraulique droite
Béquille hydraulique pliable
Installation électrique 12V LED avec feux de gabarit
Gouttière à la trappe aux grains
Couleur RAL



T669XL



L'éclairage arrière de la remorque est protégé contre les dommages avec des grilles spéciales

Châssis solide et robuste pour les ressorts paraboliques pour faciliter le transport sur un terrain accidenté



T669XL - Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique



REMORQUES AGRICOLES MONOCOQUES PRONAR T679, T679M



La remorque monocoque **PRONAR T679** dispose d'une très large gamme d'applications. Elle peut être utilisée pour les matériaux en vrac, les céréales, le maïs, la masse verte de l'ensilage, ainsi que les cultures racines. La finition lisse intérieure assure que les produits agricoles transportés ne soient pas endommagés. En outre, des fonctionnalités telles que les rehausses de la remorque, la paroi hydraulique ou la Gouttière à la trappe aux grains font le fonctionnement efficace et rapide. Le modèle **T679** est, sans aucun doute, très durable et peut servir, même dans des conditions difficiles, pendant de nombreuses années.

PRONAR T679M est une nouveauté dans l'offre des remorques **PRONAR**. La remorque monocoque **PRONAR T679M** est un produit polyvalent qui est le résultat de la modernisation de la remorque **PRONAR T679**. La paroi latérale est constituée d'un seul morceau d'acier (pas de nervure centrale), ce qui donne un look moderne et permet de conserver tous les paramètres de sécurité. La remorque standard est équipée d'un couvercle qui protège la caisse en mouvement contre la saleté. Pendant le chargement ou le déchargement ce même couvercle protège le cadre inférieur de la remorque. La paroi arrière de la **T679M** utilise un système de serrures de sécurité pour les vérins hydrauliques, ce qui empêche l'ouverture inattendue et fournit une pression correcte. Le joint en caoutchouc monté en standard assure une étanchéité à 100% de la remorque, pour chaque type de charge. Grâce à cela la remorque **PRONAR T679M** est largement utilisable dans l'agriculture (à la fois pour le transport de céréales, le maïs, le colza, la masse verte et les racines), mais aussi dans l'industrie de la construction (transport de gravier ou de sable) et dans d'autres secteurs de l'économie. La remorque **T679M** a un large équipement standard, ex. garde-boues avant et arrière, système de freinage pneumatique deux circuits ou hydraulique, des échelles et des marches à bord, une grande fenêtre dans la paroi avant, éclairage latéral et ciseaux pour soutenir le timon. Le système d'éclairage utilisé dans la remorque T679M avec des lampes LED a une longue durée de vie et une résistance à l'humidité et la saleté. De plus, les feux arrière sont montés, en standard, avec des grilles métalliques qui les protègent contre les dommages.

PRONAR T679



PRONAR T679M



DONNÉES TECHNIQUES	T679 CoC	T679M CoC
Poids total autorisé en charge: [kg]	14000	16000
Charge: [kg]	12000	11800
Poids à vide: [kg]	4000	4200
Capacité de chargement avec rehausses 580/sans rehausses: [m ³]	15.8 / 10.3	13.2
Superficie de charge: [m ²]	10	10,4
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	4500	4800
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	Trapèze 2200/2250	Trapèze 2140/2200
Dimensions: (longueur/largeur/hauteur): [mm]	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1000+580	1200
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	5/4	4/4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1240	1260
Espacement des roues: [mm]	1860	1960
Suspension:	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	2000	2000
Pneus:	385/65 R22.5	385/65 R22.5
Conçue pour vitesse: [km/h]	40	40
Système de bennage:	1-côté	1-côté
Vérin télescopique: (course/demande d'huile/pression):	1980mm/18L/200bar	1700mm/13L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	83.2/61	83.2/61
Angle de bennage de la caisse de chargement: (à l'arrière): [°]	50	50



Remorques PRONAR T679M

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T679

Flèche rigide universel avec attelage tournant Ø 50
Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB
Freins aux tambours 400x80
Tandem avec essieux rigides (espacement des essieux 1325mm)
Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique
Rehausses 580 mm en acier 2mm
Béquille hydraulique droite
Frein de stationnement
Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
Vérin télescopique
Installation électrique 12V
Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations
Échelle
Trappe aux grains dans un paroi arrière
Garde-boue en plastique sur des roues arrière
Béquille de service de la caisse de chargement
Protection arrière anti-encastrement
Deux cales de roues + supports galvanisés
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

Attelage rigide Ø40mm supérieur
Attelage K80mm inférieur
Béquille hydraulique "ciseaux"
Béquille hydraulique "ciseaux" avec pompe manuelle
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Sorties arrière (système hydraulique + système de freinage)
Installation d'éclairage 12V LED - prise électrique arrière
Gouttière à la trappe aux grains
Rehausses 580mm x 2 mm
Attelage arrière, manuel V. Orlandi
Attelage arrière, automatique V. Orlandi
Attelage arrière, automatique Rockinger
Attelage arrière, automatique Unimar
Bâche roulée sur le côté - un cadre avec un tuyau central + plate-forme (que pour rehausses de 580 mm)
Protection latérale (couvertures)
Boîte à outils
Le triangle distinguant les véhicules lents
Amortisseur pour les pommes de terre avec des lanières en caoutchouc - 2 complets x 2,3 m montés sur des rehausses (il faut équiper une remorque en rehausses)
Couleur RAL

T679M

Flèche rigide universel avec attelage tournant Ø 50
Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB
Freins aux tambours 400x80
Tandem avec essieux rigides (espacement des essieux 1325mm)
Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc
Rehausses 580 mm en acier 2mm
Béquille hydraulique "ciseaux"
Frein de stationnement
Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique
Vérin télescopique
Installation électrique 12V LED avec sortie électrique arrière et feux de gabarit
Feux arrière avec grilles de protection contre détériorations
Échelle
Trappe aux grains dans un paroi arrière
Garde-boue en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) + couvercle en métal au-dessus de roues
Béquille de service de la caisse de chargement
Protection arrière anti-encastrement
Deux cales de roues + supports galvanisés
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

Rehausses 600mm ---> 19.4 m3
Attelage rigide Ø40mm supérieur
Attelage rigide Ø50mm inférieur
Attelage K80mm inférieur
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Sorties arrière (système hydraulique + système de freinage)
gouttière à la trappe aux grains
Boîte à outils
Attelage arrière, manuel V. Orlandi
Attelage arrière, automatique V. Orlandi
Attelage arrière, automatique Rockinger
Attelage arrière, automatique Unimar
Le triangle distinguant les véhicules lents
Couleur RAL

Flèche universelle

Le vérin télescopique de basculement avec joints articulés

Caisse avec porte hydraulique



REMRQUES AGRICOLE MONOCOQUES PRONAR T700, T700M, T700M/1, T700XL



T700 - c'est une remorque monocoque très robuste de poids total 21 T avec parois d'une longueur 1500 mm en standard et des rehausses 830 mm en option. Une suspension tandem garantit le travail très facile surtout dans les terrains plus montagneux

T700M - Une remorque avec flèche aux ressorts à lames avec le poids total de 18 T et des parois 1500 mm de série et des rehausses 800 mm en option. Ce modèle, comme des autres, est équipé en porte hydraulique avec verrouillage automatique.

T700M/1 - Une remorque de 20 T de poids total et des parois d'une longueur 1500 mm. Elle se caractérise par le bennage latéral qui est important dans des batiments bas limitant la hauteur de déchargement.

T700XL - Le dernier modèle de la famille de monocoques T700 propose 18 T de poids total et des parois 1750 mm. Cette remorque a été construite d'une feuille d'acier pour diminuer des sources de corrosion et de améliorer la durabilité de caisse.

PRONAR T700



PRONAR T700M



PRONAR T700M/1



PRONAR T700XL



Remorques PRONAR T679M



Caisse profilé



Protection latérale (T700M)



Echelle pour un accès facile à la caisse



Remorques PRONAR T700M

DONNÉS TECHNIQUES	T700 CoC	T700M CoC	T700M/1 CoC	T700XL CoC
Poids total autorisé: [kg]	21000	23000	20000	18000
Charge: [kg]	14430	16040	15740	14700
Poids à vide: [kg]	6570	6960	7260	6300
Capacité de chargement avec rehausse 830 / sans rehausse: [m ³]	34.3 / 23	35 / 23	35 / 32 / 23	26.6
Superficie de charge: [m ²]	14.7	14,7	15,2	13,7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	6694	6694	6700	6700
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2180/2240	2242/2302	2230/2300	2240/2300
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	8730/2550/3900	8780/2650/3750	8610/2670/3020	1750
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1500+830 (option)	1500+800 (option)	1500	8750/2550/3040
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	4/4	4/4	4/4	1290
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1475	1325	1520	4/4
Espacement des roues: [mm]	2000	2100	2100	1960
Suspension	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	3000	3000	3000
Pneus:	550/60-22.5	550/60-22.5	550/60-22.5	385/65 R22.5
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	40	40	40
Système de bannage:	1-côtés	1-côtés	2-côtés	1-côté
Vérin télescopique (course/demande d'huile/pression):	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar	2990mm/40L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	124.8/91.7	136.7/100.5	136.7/100.5	136.7/100.5
Angle de bannage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55	55	55/35	55

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T700	T700M
<p>Flèche universel avec ressorts à lames avec attelage tournant Ø 50</p> <p>Flèche avec ressorts en acier</p> <p>Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB</p> <p>Freins aux tambours 406x140</p> <p>Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique</p> <p>Béquille télescopique avec engrenage</p> <p>Frein de stationnement</p> <p>Paroi frontale avec fenêtre</p> <p>Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique</p> <p>Vérin télescopique</p> <p>Installation électrique 12V avec sortie électrique arrière et feux de gabarit</p> <p>Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations</p> <p>Echelle</p> <p>Trappe aux grains dans une paroi arrière</p> <p>Béquille de service de la caisse de chargement</p> <p>Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)</p> <p>Protection arrière anti-encastrement type WE, pliable</p> <p>Deux cales de roues + supports galvanisés</p> <p>Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR</p> <p>Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR</p>	<p>Attelage rigide Ø 40mm supérieur</p> <p>Attelage rigide Ø 50 mm inférieur</p> <p>Attelage K80mm inférieur</p> <p>Béquille hydraulique droite</p> <p>Béquille hydraulique pliable</p> <p>Essieu arrière passif avec système hydraulique de blocage de direction (essieux plus longues que standards, système hydraulique à besoin d'une paire de sorties hydrauliques à partir de tracteur)</p> <p>Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB</p> <p>Sorties arrière (système hydraulique + système de freinage)</p> <p>Gouttière à la trappe aux grains</p> <p>Attelage arrière, manuel V. Orlandi</p> <p>Attelage arrière, automatique V. Orlandi</p> <p>Attelage arrière, automatique Rockinger</p> <p>Attelage arrière, automatique Unimar</p> <p>Garde-boues en acier - largeur ne dépasse pas 2550 mm</p> <p>Rehausse 830 mm x 2mm</p> <p>Amortisseur pour les pommes de terre avec des lanières en caoutchouc accrochés sur rehausse de hauteur - 3 complets - 2.3m + 2.3m +1.8m (il faut équiper des remorques en rehausse de hauteur)</p> <p>Triangle distinguant les véhicules lents</p> <p>Couleur RAL</p>

T700 - Flèche aux ressorts à plumes



T700 - Paroi hydraulique avec verrouillage automatique



T700M - Caisse bien profilé pour améliorer la durabilité de la remorque



L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T700M	T700M/1	T700XL
<p>Flèche universel avec ressorts à lames avec attelage tournant Ø 50 inférieur</p> <p>Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB</p> <p>Freins aux tambours 406x140</p> <p>Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc</p> <p>Tandem avec essieux rigides (espacement des essieux 1810mm)</p> <p>Béquille télescopique</p> <p>Frein de stationnement</p> <p>Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique</p> <p>Vérin télescopique</p> <p>Installation électrique 12V LED avec sortie électrique arrière et feux de gabarit</p> <p>Feux arrière avec grilles de protection contre détériorations</p> <p>Echelle</p> <p>Trappe aux grains dans un paroi arrière</p> <p>Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) + couvercle en métal au-dessus de roues</p> <p>Béquille de service de la caisse de chargement</p> <p>Protection arrière anti-encastrement</p> <p>Tablier contre éclaboussures arrière sur toute la largeur de la remorque</p> <p>Deux cales de roues + supports galvanisés</p> <p>Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR</p> <p>Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR</p>	<p>Attelage rigide Ø 40mm supérieur</p> <p>Attelage K80mm inférieur</p> <p>Système de bannage: basculement arrière et à droite</p> <p>Système de bannage: basculement 3-côtés</p> <p>Rehausse 600mm ---> 32 m³</p> <p>Rehausse 800mm ---> 35 m³</p> <p>Essieu arrière suiveur passif avec système hydraulique de blocage de direction (essieux plus longues que standards, système hydraulique à besoin d'une paire de sorties hydrauliques à partir de tracteur)</p> <p>Béquille hydraulique "ciseaux"</p> <p>Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB</p> <p>Sorties arrière (système hydraulique + système de freinage)</p> <p>Gouttière à la trappe aux grains</p> <p>Attelage arrière, manuel V. Orlandi</p> <p>Attelage arrière, automatique V. Orlandi</p> <p>Attelage arrière, automatique Rockinger</p> <p>Boîte à outils</p> <p>Bâche roulée sur le côté + un cadre avec un tuyau central, pneus 445/65 R22.5</p> <p>Plate-forme (que pour rehausse de 600 mm)</p> <p>Triangle distinguant les véhicules lents</p> <p>Couleur RAL</p>	<p>Attelage rigide Ø 40mm supérieur</p> <p>Attelage K80mm inférieur</p> <p>Rehausse f600 mm ----> capacité à 34,8 [m³]</p> <p>Essieu arrière suiveur passive avec un système hydraulique de blocage de rotation (essieux plus longs que les essieux standard; le système hydraulique nécessite une paire de sorties hydrauliques externes du tracteur)</p> <p>Béquille hydraulique droite</p> <p>Béquille hydraulique pliable</p> <p>Installation d'éclairage 12V (LED) avec feux de gabarit</p> <p>Couleur RAL</p>

PRONAR T6718 FR, T6016 FR, FR5514 FR



Une nouvelle gamme de remorques monocoques d'une capacité de charge de 14, 16 et 18 T a été développée spécialement pour le marché français. La suspension sur ressorts paraboliques ou sur bogie permet d'utiliser la remorque sur des terrains différents. Le trait significatif de remorque, c'est la caisse avec les barres obliques et le renforcement supérieur. Les modèles **T6718 FR, 6016 FR, T5514 FR** peuvent être équipés en rehausses aluminium légers et durables à la fois. En outre, on peut choisir aussi des options comme un essieu suiveur supportant le manouevrement et diminuant l'usure de pneus et un système hydraulique indépendant qui fonctionne très bien en cas d'utilisation de quelque tracteurs avec une remorque - ne permet pas à l'huile de se mélanger.

PRONAR T6718 FR

PRONAR T6716 FR



DONNÉS TECHNIQUES	T6718 FR	T6016 FR	T6714 FR
PTAC: [kg]	24000	21500	19000
Charge utile: [kg]	18000	16000	14000
Poids à vide: [kg]	6300	5500	5000
Capacité de chargement (sans rehausses): [m³]	22,8	20,4	18,7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	6700	6000	5500
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2240/2300	2240/2300	2240/2300
Hauteur de caisse à l'intérieur: [mm]	1500	1500	1500
Dimensions: (longueur/largeur/hauteur): [mm]	8550/2550/2940	7800/2550/2950	7300/2550/2830
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1440	1450	1330
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	5/4	5/4	5/4
Espacement des roues: [mm]	1960	1980	1960
Suspension:	ressorts parabolique	ressorts parabolique	ressorts parabolique
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	3000	3000
Pneus:	560/60R22.5	560/60R22.5	385/65R22.5 RE
Conçue pour vitesse: [km/h]	25	25	25
Système de bennage:	1-côté	1-côté	1-côté
Vérin télescopique: (course/demande d'huile/pression):	2990mm/40 ltr./200 bar	2990mm/40 ltr./200 bar	2400mm/29 ltr./200 bar
Puissance minimum du tracteur: [KM/kW]	136,7/100,5	124,8/91,7	104/76,4
Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55	55	50

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
<p>T6718 FR</p> <p>Attelage rigide Ø 50 mm inférieur Flèche avec ressorts aux plumes Système de freinage: hydraulique Freins aux tambours 406x140 mm Espacement d'essieux - 1500 mm Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc Béquille hydraulique pliable avec pompe manuelle Installation électrique 12V (que feux arrière et triangle) Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations Gyrophare Vérin télescopique Deux cales de roues + supports galvanisés Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique Béquille de service de la caisse de chargement Echelle Frein de stationnement Couvertures en métal au dessus de pneus Tablier contre éclaboussures arrière sur toute la largeur de la remorque Trappe aux grains dans une paroi arrière Couleur du châssis gris RAL7021 PRONAR Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR</p>	<p>Rehausses 400 mm en aluminium --> capacité 28,8 m³ Rehausses 800 mm en aluminium --> capacité 34,9 m³ Suspension bogie avec ressorts paraboliques (pour toutes les roues sauf: 550/60-22.5; 560/60R22.5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm) Essieu suiveur passive avec blocage hydraulique de tournage (pour toutes les roues sauf: 550/60-22.5; 560/60R22.5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm) Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe et distributeur électrique commandé par câble Une bâche roulée sur le côté, avec cadre et plate-forme (la hauteur de la remorque avec une bâche dépasse 4 mètres avec accessoires: rallonge de 800 mm avec roues de 26.5") Gouttière à la trappe aux grains Tube pour documents Couleur RAL Béquille hydraulique pliable (entraîné à partir de tracteur)</p>



Parois 1500 mm + rehausses 400 mm en aluminium



Accès facile au caisse de chargement

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
<p>T6716 FR</p> <p>Attelage rigide Ø 50 mm inférieur Flèche avec ressorts aux plumes Système de freinage: hydraulique Freins aux tambours 406x120 mm Espacement d'essieux - 1520 mm Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc Béquille hydraulique pliable avec pompe manuelle Installation électrique 12V (que feux arrière et triangle) Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations Gyrophare Vérin télescopique Deux cales de roues + supports galvanisés Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique Béquille de service de la caisse de chargement Echelle Frein de stationnement Couvertures en métal au dessus de pneus Tablier contre éclaboussures arrière sur toute la largeur de la remorque Trappe aux grains dans une paroi arrière Couleur du châssis gris RAL7021 PRONAR Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR</p>	<p>Rehausses 400 mm en aluminium --> capacité 25,9 m³ Rehausses 800 mm en aluminium --> capacité 31,3 m³ Suspension bogie avec ressorts aux plumes (pour toutes les roues sauf: 550/60-22.5; 560/60R22.5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm) Essieu suiveur passive avec blocage hydraulique de tournage (pour toutes les roues sauf: 550/60-22.5; 560/60R22.5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm) Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe et distributeur électrique commandé par câble Une bâche roulée sur le côté, avec cadre et plate-forme (la hauteur de la remorque avec une bâche dépasse 4 mètres avec accessoires: rallonge de 800 mm avec roues de 26.5") Gouttière à la trappe aux grains Tube pour documents Couleur RAL</p>

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
<p>T6716 FR</p> <p>Attelage rigide Ø 50 mm inférieur Flèche avec ressorts aux plumes Système de freinage: hydraulique Freins aux tambours 400x80 mm Espacement d'essieux - 1360 mm Paroi arrière hydraulique avec verrouillage automatique et joint en caoutchouc Béquille hydraulique pliable avec pompe manuelle Installation électrique 12V (que feux arrière et triangle) Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations Gyrophare Vérin télescopique Deux cales de roues + supports galvanisés Système hydraulique de basculement avec vanne d'arrêt automatique Béquille de service de la caisse de chargement Echelle Frein de stationnement Couvertures en métal au dessus de pneus Tablier contre éclaboussures arrière sur toute la largeur de la remorque Trappe aux grains dans une paroi arrière Couleur du châssis gris RAL7021 PRONAR Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR</p>	<p>Rehausses 400 mm en aluminium --> capacité 23,7 m³ Rehausses 800 mm en aluminium --> capacité 28,7 m³ (que pour roues 550) Suspension bogie avec ressorts aux plumes avec essieux rigides (pour toutes les roues sauf: 385/65R22.5, 425/65R22.5, 445/65R22.5, 500/60-22.5, 500/60R22.5, 550/60-22.5; 560/60R22.5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm) Essieu suiveur passive avec blocage hydraulique de tournage qu'avec suspension tandem, essieux plus longs qu'en standard avec freins 406x120, il a besoin d'un paire de sorties hydrauliques (pour toutes les roues sauf: 385/65R22.5, 425/65R22.5, 445/65R22.5, 500/60-22.5, 500/60R22.5, 550/60-22.5; 560/60R22.5, la largeur de la remorque dépasse 2550 mm) Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe et distributeur électrique commandé par câble Une bâche roulée sur le côté, avec cadre et plate-forme Gouttière à la trappe aux grains Tube pour documents Couleur RAL</p>



????????????????????



????????????????????



REMORQUES À FOND POUSSANT



REMORQUES À FOND POUSSANT PRONAR T900, T902



La remorque **PRONAR T900** a été conçue comme une solution unique parmi les grosses remorques à benne et ces remorques disposent d'un système de déchargement à l'aide d'une paroi coulissante. Les remorques de série **PRONAR** avec les parois coulissantes se composent de deux modèles qui diffèrent par le poids techniquement admissible qui est de 35T pour la **T900** et de 24T pour la **T902** et par le type de châssis. La construction du châssis repose sur un robuste profil creux rectangulaire en acier de construction à haute résistance, ce qui assure une grande rigidité et durabilité. Dans le processus de production, nous utilisons des matériaux de haute qualité, en acier et revêtements modernes à deux composants, ce qui augmente considérablement la fiabilité et prolonge le temps d'exploitation des remorques.

Le châssis utilisé avec un essieu tandem multiple ou tride, utilise avec le système de direction active fournit une excellente maniabilité sur le chargement et grâce à la pression exercée sur l'oeil du timon de 3000 kg est améliorée la capacité de transport de la remorque.

Cette forte remorque monocoque est équipée d'une paroi coulissante qui assure l'étanchéité des joints.

Grâce à la dernière phase du processus de déchargement du basculement automatique de la paroi coulissante à un angle de 55° l'utilisateur obtient l'exécution rapide et précise des travaux de déchargement. La grande capacité de charge combinée avec un grand volume, 36m³ pour **T900** et 30 m³ pour **T902**, et une bonne maniabilité font que les remorques sont très utiles, et en prenant soin de l'ergonomie aussi sûres à utiliser. Fondée lors de la conception, la vitesse de construction de 40 km / h, et le souci de sécurité des usagers ont fait que la suspension, essieux, ressorts à lames, l'éclairage et autres composants ont été conçus et sélectionnés pour répondre aux besoins d'approvisionnements de la vitesse de conception et les réglementations en vigueur.

PRONAR T900



PRONAR T902

DONNÉES TECHNIQUES	T900		T902	
	CoC	FR	CoC	FR
PTAC: [kg]	30 000	32000	20 000	24000
Charge: [kg]	23 500	23450	16 000	18120
Poids à vide: [kg]	9500	8550	7000	5880
Capacité de charge: [m ³]	36.7		30.8	
Superficie de charge: [m ²]	19.7		16.8	
Longeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	8320		7100	
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2370		2370	
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	10510/2550/3543		9100/2550/3500	
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	2000		2000	
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	6/4		4/4	
Hauteur de la plate-forme à partir du sol:	1500		1500	
Espacement des roues: [mm]	2100		2100	
Suspension:	ressorts paraboliques		ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000		3000	
Pneus:	445/65 R22,5		445/65 R22,5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25	40	25
Système de déchargement:	fond poussant		fond poussant	
Vérin télescopique (demande d'huile/pression): [l/bar]	40/200		30/200	
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	182/133.8		124.8/91.7	
Angle de basculement de la porte coulissante: [°]	55		55	

Fond poussant avec joints



Les essieux suiveurs



L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T900

Flèche amortie par ressort à plumes
Attelage tournant Ø 50 inférieur
Système de freinage:
- pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC
- hydraulique - FR*
Freins aux tambours 406x140
Gyrophare - FR
Frein de sécurité à levier - FR
Installation hydraulique de tournage avec pompe manuelle et 4 manomètres
Paroi hydraulique avec fond poussant et blocage automatique
Béquille télescopique avec engrenage
Tridem - suspension sur ressorts paraboliques (essieux 1er et 3ième suiveurs), espacement de roues 1810 mm
Frein de stationnement pneumatique
Installation électrique 12V avec feux de gabarit
Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations
Système hydraulique de déplacement de paroi frontale avec la fonction de renversement automatique 55° à la fin de déchargement
Echelle
Trappe aux grains dans paroi arrière
Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)
Pare-choc arrière
Deux cales de roues + supports galvanisés
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

T902

Flèche amortie par ressort à plumes
Attelage tournant Ø 50 inférieur
Système de freinage:
- pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC
- hydraulique - FR*
Freins aux tambours 406x140
Gyrophare - FR
Frein de sécurité à levier - FR
Installation hydraulique de tournage avec pompe manuelle et 4 manomètres
Paroi hydraulique avec fond poussant et blocage automatique
Béquille télescopique avec engrenage
Tandem - suspension sur ressorts paraboliques (1er essieu rigide et 2ième essieu suiveur), espacement de roues 1810 mm
Frein de stationnement pneumatique
Installation électrique 12V avec feux de gabarit
Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations
Système hydraulique de déplacement de paroi frontale avec la fonction de renversement automatique 55° à la fin de déchargement
Echelle
Trappe aux grains dans paroi arrière
Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)
Pare-choc arrière
Deux cales de roues + supports galvanisés
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
Couleur des parois vert RAL6010 PRONAR

Liste de prix valable à partir de 01.07.2021

Attelage rigide Ø 50 mm inférieur
Attelage K80mm inférieur
Béquille hydraulique pliable
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Porte latérale hydraulique d'une hauteur 500mm avec système automatique de réglage à la droite ou à gauche
Porte latérale hydraulique d'une hauteur 500mm avec système automatique de réglage à la droite et à gauche
Porte latérale hydraulique d'une hauteur 500mm avec système automatique de réglage à la droite et à gauche
Gouttière à la trappe aux grains
Bâche coulissante
Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) + garde-boue en métal protégeant les pneus par le haut - non pour des roues standard
Triangle distinguant les véhicules lents
Tube pour documents
Couleur RAL
Rehausses 500mm (400mm + 100mm) ----> capacité 46,5 m³
Rehausses 400mm ----> capacité 44,6 m³



T900



REMORQUES TP



REMORQUES PRONAR T701HP _____	40
REMORQUES PRONAR T679/2, T679/3 _____	42



La nouvelle remorque de TP tout terrain, la **PRONAR T701HP** d'un poids total autorisé de 22t et d'un petit poids propre de 5,5t permet une grande capacité de chargement de 16.5t. Elle est idéale pour un travail dans des conditions difficiles et en particulier pour des gros travaux routiers, des gravières, lors du transport des rochers, du sable, de l'asphalte, etc. La **T701HP**, agréée avec un tracteur, remplace parfaitement des camions traditionnels. Elle est bien plus manœuvrable et se débrouille mieux sur des terrains difficiles d'accès.

Un de atouts principaux de la remorque **PRONAR T701HP** est sa coupe transversale semi-circulaire (qui s'agrandit vers la direction de déchargement). L'avantage d'une telle construction est le déchargement plus facile lors du bennage (le matériel chargé ne colle pas aux parois). La capacité standard est de 12.5 m³ et de 22m³ avec des rehausures de 800mm en option. La caisse de chargement est entièrement faite en acier **HARDOX 450** d'une épaisseur de 6 mm qui se caractérise par une résistance plus élevée. Cela assure une longévité importante de la caisse de chargement qui est plus solide à toutes sortes de facteurs comme les conditions atmosphériques, des produits chimiques ou des coups.

PRONAR T701HP



DONNÉES TECHNIQUES: T701HP	CoC	FR
PTAC: [kg]	18000	24000
Charge: [kg]	15100	17010
Poids à vide: [kg]	5900	6490
Capacité de charge: [m ³]	12,5	
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	5300	
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2250/2300	
Dimensions: Longueur /Largeur/Hauteur: [mm]	7570/2550/2840	
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1250	
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	6/6	
Espacement des roues: [mm]	1960	
Suspension:	bogie, ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	
Pneus:	550/60-22.5*	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Système de bennage:	1-coté	
Vérin télescopique (course/demande d'huile/pression):	4670mm/41L/200bar	
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	125/92	
Angle de bennage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55	



Béquille hydraulique cassé

Suspension bogie 24T sur ressorts paraboliques avec espacement des essieux 1600mm

Porte hydraulique pendulaire avec joint en caoutchouc et blocage mécanique sur rouleaux



L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T701HP

Attelage inférieur tournant Ø 50 mm
Système de freinage:
- pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC
- hydraulique - FR*
Freins aux tambours 406x140mm
Gyrophare - FR
Frein de sécurité à levier - FR
Visière frontal de caisse
Béquille télescopique avec engrenage
Suspension bogie sur ressorts paraboliques, espacement des essieux 1600mm
Frein de stationnement
Installation électrique 12V LED
Lampes arrières avec grilles de protection contre détériorations
Système basculant hydraulique avec vanne d'arrêt automatique avec fils épais protégé
Vérin télescopique
Echelle
Béquille de service de la caisse de chargement
Deux cales de roues + supports galvanisés
Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière) + couvercle en métal au-dessus de roues
Tablier contre éclaboussures sur charnières
2 pcs de crochet d'attelage sur chassis
Couleur du châssis rouge RAL15-0590 PRONAR (bordeaux)
Couleur des parois vert RAL7024 PRONAR

Attelage supérieur rigide Ø 40 mm
Attelage K80mm
Flèche hydraulique
Béquille hydraulique "ciseaux"
Béquille hydraulique cassé
Garde-boues en plastique (supplémentaires) - devant la roue avant
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Boîte à outils
Tube pour documents
Triangle distinguant les véhicules lents

Châssis soudé de profils rectangulaires 300x200

Frein de stationnement



T701HP au travail





Nos deux plus petites remorques **T679/2** et **T679/3** sont parfaites non seulement pour les travaux publics mais aussi pour l'agriculture. **T679/2** se caractérise par le poids total 14 T et la suspension paraboliques. L'épaisseur de plancher et et parois, c'est 10/8 mm. **T679/3**, c'est le modèle plus petit. Le poids total utilisé, c'est 11,4 T. La suspension est sur des balanciers longitudinales. L'épaisseur du plancher et parois, c'est 6/6 mm.

PRONAR T679/2

PRONAR T679/3



DONNÉES TECHNIQUES	T679/2		T679/3
	CoC	FR	CoC
PTAC: [kg]	14000	16350	11400
Charge: [kg]	11650	12000	10360
Poids à vide: [kg]	4350	4350	2840
Capacité de charge: [m³]	7.7		6.4
Superficie de charge: [m²]	10.9		9.7
Longueur caisse de chargement à l'intérieur (haut/bas): [mm]	4625/4500		4000
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2410		2416
Dimensions: Longueur / Largeur / Hauteur: [mm]	6230/2546/2080		5674/2550/1775
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	700		1085
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	10/8		6/6
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1240		4
Espacement des roues: [mm]	1860		1990
Suspension:	ressorts paraboliques		Tandem avec balanciers longitudinales
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	2000		1800
Pneus:	385/65 R22.5* - CoC 385/65 R22.5* - FR		500/50-17
Conçu pour vitesse: [km/h]	40		25
Système de bannage:	1-côté		1-côté
Vérin télescopique (course/demande d'huile/pression):	2150mm/28L/200bar		1700mm/13L/200bar
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	83.2/61		69.4/51
Angle de bannage de la caisse de chargement (à l'arrière): [°]	55		50

* Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins industrielles

Feux arrière avec grilles de protection



Béquille hydraulique



Porte hydraulique arrière 450 mm et porte arrière pendulaire avec possibilité de l'ouverture à droite



Suspension tandem avec ressorts paraboliques T679/2



Rehausses

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T679/2

Attelage tournant Ø 50mm inférieur
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins à tambour 400x80
 Espacement d'essieux 1325 mm
 Caisse de chargement monocoque très fort avec barres verticales sur parois
 Porte arrière hydraulique (hauteur 450mm)
 Béquille hydraulique droite
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière
 Lampes arrière avec grilles de protection
 Visière frontal de caisse
 Vérin télescopique de bannage
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Garde-boues en plastique sur roues arrière
 Pare-choc arrière
 Système basculant hydraulique avec vanne d'arrêt automatique avec fils épais protégeant
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur des parois jaune RAL1007 PRONAR

Attelage supérieur rigide Ø 40 mm
 Attelage K80
 Rehausses 800mm avec paroi arrière basculant, joints ---> capacité 16.6 m3
 Caisse de chargement HARDOX 450HB, épaisseur 8/6 mm (plancher/parois)
 Porte arrière basculant
 Béquille hydraulique 'ciseaux'
 Béquille télescopique
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Sorties arrière (système hydraulique + système de freinage)
 Eclairage LED avec feux latéraux de gabarit et prise arrière
 Attelage arrière, manuel V. Orlandi
 Attelage arrière, automatique V. Orlandi
 Attelage arrière, automatique Rockinger
 Attelage arrière, automatique Unimar
 Garde-boues plastiques - devant la roue frontale
 Boîte à outils
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL

T679/3

Attelage tournant Ø 50mm inférieur
 Système de freinage: pneumatique
 Freins à tambour 300x90
 Caisse de chargement monocoque très fort avec barres verticales sur parois avec 4 crochet pour chargement dans parois
 Caisse fait d'une feuille d'acier avec une flexion 90°
 Porte arrière hydraulique (hauteur 325 mm)
 Béquille télescopique avec engrenage
 Espacement des essieux 1120mm
 Système d'éclairage LED avec feux latérales de gabarit et prise électrique
 Lampes arrière avec grilles de protection contre détériorations
 Système basculant hydraulique avec vanne d'arrêt automatique avec fils épais protégeant
 Vérin télescopique
 Echelle
 Béquille de service de la caisse de chargement
 Frein de stationnement
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Pare-choc arrière
 Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR
 Couleur des parois jaune RAL1007 PRONAR

Attelage supérieur rigide Ø 40 mm
 Attelage K80mm
 Rehausses 800mm, paroi arrière basculant, capacité ---> 14,1 m3
 Caisse de chargement en HARDOX 450HB (épaisseur 5mm - plancher et parois latérales)
 Visière frontal de caisse
 Porte arrière pendulaire
 Sorties arrière (système hydraulique + système de freinage)
 Attelage arrière automatique (V. Orlandi)
 Tube pour les documents
 Couleur RAL

T679/3



T679/3





POUR BÉTAILLÈRES



REMORQUES PRONAR T046, T046H _____	46
REMORQUES PRONAR T046/1, T046/2 _____	48



T046H, c'est une bétailière la plus petite de toute la gamme. Le caisse hydraulique permet de charger et décharger des animaux sans utiliser des rampes. La distance entre le sol et le plancher de la bétailière, c'est 20 cm. T046 utilise la porte arrière comme des rampes de déchargement. Les deux remorques peuvent être équipées en plancher en caoutchouc qui protège des bétails pendant le transport.

PRONAR T046



PRONAR T046H



DONNÉES TECHNIQUES	T046 CoC	T046H CoC
PTAC: [kg]	4900	9 000
Charge: [kg]	3700	7850
Poids à vide: [kg]	1800	3150
Superficie de charge: [m²]	9,01	13,2
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	4160	6290
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2360	2240
Dimensions: Longueur/Largeur/Hauteur: [mm]	6100/2515/2780	8320/2550/2860
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1350	1500
Epaisseur du plancher: [mm]	30/18	4/3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	700	700/200
Espacement des roues: [mm]	2100	2160
Suspension:	rigide	Hydraulique
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	600	2000
Pneus:	11.5/80 15.3	385/65R 22.5
Conçu pour vitesse: [km/h]	25	40
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	28.6/21	41.6/30.6

Caisse de chargement avec des barrières et cloison de séparation

Plancher en acier **T046**

T046H boîte à outils



T046H roue de secours

T046H béquille hydraulique

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T046

Flèche rigide avec attelage Ø 40 mm supérieur
Parois en contre-plaqué 18 mm résistant à l'eau
Paroi arrière
- rampe en contre-plaqué
- l'ouverture manuel avec ressorts facilitant le fonctionnement
- rebords en bois protégeant contre le glissement*
Plancher en bois imprégné
Système de freinage: pneumatique 2- circuits
Roue de support
Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit
Barrières latérales déplaçables sur le paroi arrière
Cadre de la bâche avec barres
Bâche lacée
Deux cales de roues + supports galvanisés
Frein de stationnement
Pare-choc arrière
Couleur vert RAL6010 PRONAR

Paroi arrière - rampe de contre-plaqué, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)
Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)
Caisse de chargement - avec des parois en acier 2mm; avec paroi arrière - une rampe en acier manuel avec des ressorts facilitant l'ouverture et la fermeture
Paroi arrière - rampe en acier, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)
Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)
Plancher en tôle gauffrée d'épaisseur 4mm
Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm
Cloison intérieure pour la séparation des animaux
Éclairage intérieur
Couleur RAL
Triangle de signalisation des véhicules lents
Liste de prix valable à partir de 01.07.2021

T046H

Attelage tournant Ø 50 mm
Caisse de chargement hydraulique en acier
Porte latéral
Porte arrière battant 2- ailes
Plancher en tôle gauffrée
Amortisseurs hydrauliques
Suspension sur 2 cylindres hydrauliques
Système de freinage: pneumatique 2-circuits avec ALB
Freins aux tambours 406x120
Béquille télescopique
Frein de stationnement
Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit
Bâche lacée
Cadre de la bâche avec barres
Deux cales de roues + supports galvanisés
Couleur vert RAL6010 PRONAR

Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm
Attelage rigide Ø 40 mm supérieur
Attelage K80 inférieur
Béquille hydraulique "ciseaux"
Cloison intérieure pour la séparation des animaux - sur glissières
Cloison intérieure pour la séparation des animaux - rigide avec la possibilité de réglage dans 2 positions
Barrière arrière protégeant la porte arrière
Barrières latérales extérieures sur glissières
Éclairage intérieur
Triangle de signalisation des véhicules lents



PRONAR T046H



T046/1, c'est une bétailière de taille moyenne qui peut transporter facilement 10 pièces. Les deux remorques sont équipées en porte latérale à l'avant pour garantir un accès facile aux bétails. La porte arrière fait fonction de rampes.
T046/2 est abaissé par des vérins hydrauliques. Ce type d'amortissement amortit les vibrations pendant la conduite.

PRONAR T046/1



PRONAR T046/2



DONNÉES TECHNIQUES

	T046/1 CoC	T046/2 CoC
PTAC: [kg]	7000	10 500
Charge: [kg]	5360	8500
Poids à vide: [kg]	2640	3500
Superficie de charge: [m ²]	14.1	14
Longueur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	5960	6990
Largeur caisse de chargement à l'intérieur: [mm]	2360	2300
Dimensions: Longueur/Largeur/Hauteur: [mm]	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Hauteur des parois de la caisse: [mm]	1350	1400
Épaisseur du plancher: [mm]	30/18	4/3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	945	660/130
Espacement des roues: [mm]	2100	2200
Suspension:	ressort à lames	Hydraulique
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	1000	1500
Pneus:	11.5/80-15.3	14.0/65-16
Conçu pour vitesse: [km/h]	25	25
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	41.6/30.6	65/47.8

T046/1 Porte arrière manuel avec ressorts facilitant l'ouverture avec des rebords qui protègent contre le glissement

T046/1 Porte arrière



T046/1 Plancher en acier

Porte latérale à l'avant de caisse

T046/1 Suspension tandem sur ressorts aux plumes

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

Flèche rigide avec attelage Ø 40 mm supérieur
 Parois en contre-plaqué 18 mm résistant à l'eau
 Paroi arrière
 - rampe en contre-plaqué
 - l'ouverture manuel avec ressorts facilitant le fonctionnement
 - rebords en bois protégeant contre le glissement*
 Plancher en bois imprégné
 Suspension tandem sur 4 ressorts à lames, espacement des essieux 1090 mm
 Système de freinage: pneumatique 2- circuits
 Roue de support
 Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit
 Barrières latérales déplaçables sur le paroi arrière
 Cadre de la bâche avec barres
 Bâche lacée
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Frein de stationnement
 Pare-choc arrière
 Couleur vert RAL6010 PRONAR

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T046/1

Parois 1500 mm
 Paroi arrière - rampe de contre-plaqué, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)
 Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement de contre-plaqué)
 Caisse de chargement - avec des parois en acier 2mm, avec paroi arrière - une rampe en acier manuel avec des ressorts facilitant l'ouverture et le fermeture
 Paroi arrière - rampe en acier, hydraulique (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)
 Porte latérale - à l'avant à droite (équipement adapté à la caisse de chargement avec parois en acier)
 Plancher en tôle gauffrée d'épaisseur 4mm
 Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm
 Cloison intérieure pour la séparation des animaux
 Éclairage intérieur
 Couleur RAL
 Triangle de signalisation des véhicules lents

T046/2

Attelage tournant Ø 50 mm
 Caisse de chargement hydraulique en acier
 Porte latéral
 Porte arrière battant 2-ails
 Plancher en tôle gauffrée
 Amortisseurs hydrauliques
 Béquille télescopique
 Système de freinage: pneumatique 2-circuits
 Frein de stationnement
 Système d'éclairage 12V avec feux de gabarit
 Cadre de la bâche avec barres
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Couleur vert RAL6010 PRONAR

Parois 1500 mm
 Barrières latérales facilitant le chargement des animaux
 Plancher en tôle gauffrée en caoutchouc naturel d'épaisseur 15mm
 Attelage rigide Ø 40 mm supérieur
 Attelage K80 inférieur
 Béquille hydraulique "ciseaux"
 Cloison intérieure pour la séparation des animaux
 Bâche lacée
 Éclairage intérieur
 Triangle de signalisation des véhicules lents





PORTE-CAISSONS



REMORQUES PRONAR T185,T185/1 _____	52
REMORQUES PRONAR T285, T285/1 _____	54
REMORQUE PRONAR T286 _____	56
REMORQUE PRONAR T386 _____	58
KO01, KO02,KO03,KO04 _____	59

REMRQUES PORTE-CAISSON PRONAR T185, T185/1



Les porte-caissons **PRONAR**, c'est une proposition pour ceux qui ne veulent pas acheter plusieurs remorques mais préfèrent utiliser quelque caissons et les changer pendant le travail.
T185, c'est le modèle basique avec une suspension sur des balanciers et le bras cassé. Pour protéger le chargement, **T185** est équipé en systèmes de protection qui travaillent tout ensemble.
T185/1 se caractérise par la suspension sur ressorts paraboliques et le bras cassé. Il y a aussi le réglage hydraulique de position bennage/basculement.
 En option, ces porte-caissons peuvent avoir son propre réservoir d'huile, prise de force et pompe. De plus, afin de faciliter le travail, ils peuvent être commandés depuis la cabine de tracteur par le panneau de commande.

PRONAR T185



PRONAR T185/1



DONNÉES TECHNIQUES	T185		T185/1	
	CoC	FR	CoC	FR
PTAC: [kg]	13000	15200	13000	15000
Charge: [kg]	12130*	12330	11900*	12210*
Poids à vide: [kg]		2870	3100	2790
Longueur sans la benne: [mm]		5940		5940
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long: [mm]		6415/6782		6180/6780
Largeur sans la benne: [mm]		2360		2380
Largeur avec la benne max: [mm]		2550		2550
Hauteur du crochet du conteneur (min/max): [mm]		1450/1570		1450/1570
Distance entre les rouleaux de conteneur: [mm]		1070		1070
Dimensions de conteneur: [mm]				
Longueur total du conteneur (min/max): [mm]		4100/4900		4400/4900
Largeur total du conteneur: [mm]		max 2550		max 2550
Hauteur total du conteneur: [mm]		max 2000		max 2000
Hauteur du véhicule sans conteneur: [mm]		2512		2770
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur: [mm]		900		990
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile: [°]		46/15/200		46/15/200
Espacement des roues: [mm]		1830		1860
Suspension:		balanciers longitudinaux - rigide		Ressorts paraboliques
Poids autorisé sur la flèche: [kg]		2000		2000
Pneus:		500/50-17**		500/50-17**
Conçu pour vitesse: [km/h]		25	40	25
Puissance minimum du tracteur: [CH/kW]		78/57.3		

* Avec conteneur de longueur recommandé, en utilisant comme chariot, il est nécessaire de déplacer le conteneur vers l'arrière
 ** Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles.

Porte-caisson PRONAR T185/1 avec le caisson K002



T185 - pare-choc arrière Suspension sur des balanciers Crochet sans blocage de conteneur Réglage manuel de fonction bennage/basculement

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

Flèche rigide inférieur
 Attelage tournant Ø 50mm inférieur
 Freins aux tambours 300x135
 Système de freinage:
 - pneumatique 2-circuit - CoC
 - hydraulique - FR*
 Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques)
 Frein de stationnement
 Frein de sécurité à levier - FR
 Installation hydraulique du blocage des balanciers
 Pare-choc arrière mécanique avec réglage 2 positions
 Installation électrique
 - 12 V avec feux de gabarit - CoC
 - 12 V - que feux arrière et traingle - FR
 Gyrophare - FR
 Feux arrière avec grilles de protection
 Crochet sans blocage automatique
 Crochet avec régulateur de hauteur (2 positions SS-3021 1450 mm, DIN-30722 1570mm)
 Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position basculement/benne
 Garde-boues en acier
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Remorque à besoin de tracteur avec trois sorties hydrauliques extérieur pour: blocage de suspension, bras basculant, bras du crochet
 Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T185

Attelage rigide Ø 40mm inférieur
 Attelage K80mm inférieur
 Béquille télescopique avec engrenage
 Crochet avec blocage automatique de conteneur
 Commande électrique avec trois fonctions: blocage de suspension, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement
 Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec trois fonctions: blocage de suspension, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement
 Blocage hydraulique de conteneur commandé indépendamment (pour tracteur avec 4 paires des sorties hydrauliques) avec système des protections électrohydrauliques - pour DIN 30722
 Commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement
 Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement
 Sortie arrière supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet (nécessaires 4 paires de sorties hydrauliques au tracteur)
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC
 Installation électrique 12V LED avec feux de gabarit latéraux
 Boîte à outils
 Garde-boues plastiques (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)
 Tube pour les documents
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL
 Couleur RAL 9005

T185/1

Flèche rigide inférieur
 Attelage tournant Ø 50mm inférieur
 Freins aux tambours 300x135
 Système de freinage:
 - pneumatique 2-circuit - CoC
 - hydraulique - FR*
 Gyrophare - FR
 Frein de sécurité à levier - FR
 Frein de stationnement
 Crochet avec blocage automatique
 Crochet avec régulateur de hauteur (2 positions SS-3021 1450 mm, DIN-30722 1570mm)
 Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position basculement/benne
 Information lumière de position basculement/benne
 Remorque à besoin de tracteur avec trois sorties hydrauliques extérieur pour: blocage de suspension, bras basculant, bras du crochet
 Feux arrière avec grilles de protection
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Garde-boues en acier
 Pare-choc arrière mécanique avec réglage 2 positions
 Installation hydraulique du blocage de suspension
 Installation électrique
 - 12 V avec feux de gabarit - CoC
 - 12 V - que feux arrière et traingle - FR
 Couleur du châssis RAL 9005 noir

Attelage rigide Ø 40mm inférieur
 Attelage K80mm inférieur
 Béquille télescopique avec engrenage
 Réglage hydraulique de position basculement/benne - intégré avec blocage hydraulique de conteneur - pour conteneurs DIN 30722 (commandé d'une façon indépendante - il nécessite 4 paires de sorties hydrauliques)
 Commande électrique avec cinq fonctions: blocage de suspension, réglage de position basculement/benne avec blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement - il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques
 Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec cinq fonctions: blocage de suspension, réglage de position basculement/benne avec blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 1 paire de sorties hydrauliques arrière (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques au tracteur)
 Sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet + sortie à l'arrière (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques au tracteur)
 Sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet
 Sortie arrière du système de freinage
 Tube pour les documents
 Boîte à outils
 Garde-boues plastiques (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)
 Garde-boues en aluminium
 Attelage arrière, manuel V. Orlandi
 Attelage arrière, automatique V. Orlandi
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL



Pare-choc arrière Suspension sur ressorts paraboliques Crochet avec blocage de conteneur Réglage automatique de fonction bennage/basculement



T285 et T285/1, c'est une proposition pour ceux qui cherchent le porte-caisson de charge utile +/- 16 000 kg. T285 a été construit sur des balanciers avec le bras cassé et T285/1 sur des ressorts paraboliques. T285/1 est équipé en l'essieu suiveur de série. Les deux modèles peuvent être enregistrés avec l'homologation européenne (système de freinage pneumatique sans/avec ALB) ou l'homologation française (système de freinage hydraulique).



DONNÉES TECHNIQUES	T285		T285/1	
	CoC	FR	CoC	FR
PTAC: [kg]	18000	21000	18000	23000
Charge: [kg]	16360*		15760*	17760*
Poids à vide: [kg]	4640		5240	
Longueur sans la benne: [mm]	7313		7313	
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long: [mm]	7413/8413		7413/8413	
Largeur sans la benne: [mm]	2550		2550	
Largeur avec la benne (min/max): [mm]	2550		2550	
Hauteur du crochet du conteneur (min/max): [mm]	1450/1570		1450/1570	
Distance entre les rouleaux de conteneur: [mm]	1070		1070	
Longueur du conteneur (min/max): [mm]	5400/6400		5400/6400	
Largeur total du conteneur: [mm]	max 2550		max 2550	
Hauteur du conteneur: [mm]	max 2500		max 2500	
Hauteur du véhicule sans conteneur: [mm]	2981		2981	
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur: [mm]	1150		1180	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile: [°]	53/18/200		53/18/200	
Espacement des roues: [mm]	1990		2000	
Suspension:	Tandem avec balanciers longitudinaux		ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000		3000	
Pneus:	385/65 R22.5		445/65 R22.5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	25		40	25
Puissance minimum du tracteur: [CH/kW]	110/80.8		125/92	

*Avec conteneur de longueur recommandé; en utilisant comme chariot, il est nécessaire de déplacer le conteneur vers l'arrière



Suspension tandem sur ressorts paraboliques

Essieu AV rigide et essieu AR suiveur avec blocage hydraulique de tournage

Réglage automatique de fonction bennage/basculement

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T285	T285/1
<p>Flèche rigide inférieur Attelage tournant Ø 50mm inférieur Freins aux tambours 406x140 Système de freinage: - pneumatique 2-circuit - CoC - hydraulique - FR Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques) Frein de stationnement Frein de sécurité à levier - FR Installation hydraulique du blocage des balanciers Installation électrique - 12 V avec feux de gabarit - CoC - 12 V - que feux arrière et traingle - FR Pare-choc arrière mécanique avec réglage 2 positions Gyrophare - FR Feux arrière avec grilles de protection Crochet avec blocage automatique Crochet avec régulateur de hauteur (2 positions SS-3021 1450 mm, DIN-30722 1570mm) Système de basculement hydraulique avec réglage manuel de position basculement/benne Garde-boues en acier Deux cales de roues + supports galvanisés Remorque à besoin de tracteur avec trois sorties hydrauliques extérieur pour: blocage de suspension, bras basculant, bras du crochet Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR</p>	<p>Attelage rigide Ø 40mm inférieur Attelage rigide Ø 50 mm inférieur Attelage K80mm inférieur Béquille télescopique avec engrenage Blocage hydraulique de conteneur intégré avec blocage des balanciers (pour tracteurs avec 3 paires de sorties hydrauliques) avec système des protections électrohydrauliques - pour conteneurs DIN30722 Blocage hydraulique de conteneur commandé indépendamment (pour tracteurs avec 4 paires de sorties hydrauliques) avec système des protections électrohydrauliques - pour conteneurs DIN30722 Commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement Système hydraulique indépendant avec réservoir d'huile, pompe, transmission, PDF + commande électrique avec quatre fonctions: blocage de suspension, blocage de conteneur, mouvement de bras du crochet, mouvement de bras de basculement Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur) Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur) avec sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC Sortie arrière du système de freinage Installation électrique 12V LED avec feux de gabarit latéraux Tube pour les documents Garde-boues plastiques (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) Boîte à outils Attelage arrière automatique ROCKINGER Triangle de signalisation des véhicules lents Couleur RAL 9005</p>
<p>Flèche rigide avec attelage tournant Ø 50 mm Suspension tandem sur 4 ressorts paraboliques, espacement des essieux 1810mm, 1er essieu rigide et 2ième essieu suiveur passif avec blocage hydraulique de tournage Freins aux tambours 406x140 Système de freinage: - pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC - hydraulique - FR Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques) Frein de stationnement Crochet avec blocage automatique de conteneur et réglage de hauteur dans deux positions (pour conteneurs selon DIN 30722 et SS3021) Système hydraulique central (pour tracteurs avec 3 sorties hydrauliques): - blocage hydraulique du suspension - blocage hydraulique du conteneur - basculement hydraulique avec réglage hydraulique de position basculement/benne - bras hydraulique du crochet Installation électrique - 12 V avec feux de gabarit - CoC - 12 V - que feux arrière et traingle - FR Frein de sécurité à levier - FR Gyrophare - FR Feux arrière avec grilles de protection Deux cales de roues + supports galvanisés Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale) Information lumière de position basculement/benne Pare-choc arrière hydraulique réglé dans trois positions (il dépend de longueur du conteneur) Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR</p>	<p>Remorque avec essieux 60 km/h Attelage rigide Ø 40mm inférieur Attelage rigide Ø 50mm inférieur Attelage K80mm inférieur Béquille télescopique avec engrenage Système hydraulique central à commande électrique (installation nécessite d'utilisation permanente d'un sortie hydraulique) Système hydraulique central avec pompe et PDF, réservoir d'huile, à commande électrique (système hydraulique indépendant) Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur) Sortie arrière de l'installation hydraulique (p.ex. pour la porte hydraulique de conteneur) avec sortie supplémentaire de l'installation hydraulique sur le crochet Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC Sortie arrière du système de freinage Installation électrique 12V LED Tube pour les documents Garde-boues en métal (au-dessus de roues) Garde-boues en aluminium d'acier gaufré Attelage arrière automatique ROCKINGER Boîte à outils Triangle de signalisation des véhicules lents Stabilisateur de suspension (1 complet pour 1 essieu) Vérins facilitant la relevage Couleur RAL 9005 noir</p>



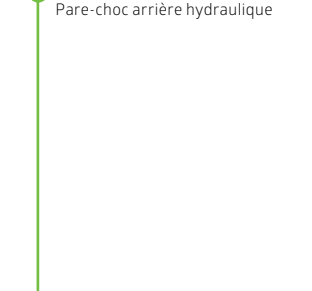
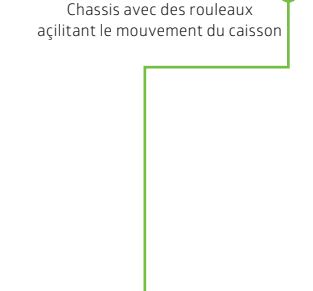
Suspension tandem sur balanciers longitudinaux

Suspension rigide

Réglage manuel de fonction basculement/benne



La remorque porte-caisson **T286** est un produit polyvalent qui peut être utilisé aussi bien en travaux agricoles, en construction, en municipalité, en sylviculture ou en horticulture. L'avantage de cette remorque est l'utilisation d'un seul châssis avec des carrosseries multiples faites sur la base du cadre du conteneur. La remorque **PRONAR T286** a des caractéristiques qui améliorent considérablement sa fonctionnalité et l'utilisation.



2 vérins hydrauliques de bennage

Chassis avec des rouleaux aiglant le mouvement du caisson

Pare-choc arrière hydraulique

Flèche hydraulique



Système hydraulique central avec commande électrique

Blocage hydraulique de suspension

Suspension tandem sur ressorts paraboliques

Essieu AR suiveur



DONNÉES TECHNIQUES	T286	
	CoC	Fr
PTAC	20000	23000
Capacité de charge	17100*	17200*
Poids à vide	5900	5800
Longueur sans la benne	7870	
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long DIN30722-1	7870/8940	
Largeur sans la benne	2550	
Largeur avec la benne (min/max)	2550	
Hauteur du crochet du conteneur (min/max)	1450/1570	
Distance entre les rouleaux de conteneur	1070	
Longueur total du conteneur (min/max)	5400/6900	
Longueur intérieur du conteneur (min/max)	5000/6500	
Largeur totale du conteneur	max 2550	
Hauteur intérieur du conteneur	max 2000	
Hauteur de porte-caisson sans conteneur	3080	
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur	1310	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile	50/25/200	
Espacement des roues	2000	
Suspension	ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche	3000	
Pneus	445/65 R22.5	
Conçu pour vitesse	40	25
Puissance minimum du tracteur	125/92	

*Avec longueur de conteneur recommandé



PRONAR T286/K004



PRONAR T286/K004

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T286	T286
Suspension tandem sur 4 ressorts paraboliques, espacement des essieux 1810mm, 1er essieu rigide et 2ème essieu suiveur passif avec blocage hydraulique de tournage (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques)	Remorque avec essieux 60 km/h
Flèche avec amortissement hydraulique (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques)	Attelage K80mm inférieur
Stabilisateur de suspension sur essieu rigide	Attelage rigide Ø 40mm inférieur
Attelage tournant Ø 50mm	Attelage rigide Ø 50mm inférieur
Freins aux tambours 406x140	Béquille télescopique avec engrenage
Béquille hydraulique droite avec vanne d'arrêt à boule (nécessaire 1 paire de sorties hydrauliques)	Béquille hydraulique cassée
Système de freinage : - pneumatique - circuit avec ALB - CoC - hydraulique - FR	Essieu arrière suiveur avec l'installation hydraulique pour diriger les roues
Frein de stationnement	Système hydraulique central avec pompe et PDF, réservoir d'huile (système hydraulique indépendant)
Crochet avec blocage automatique de conteneur et réglage de hauteur dans deux positions (pour conteneurs selon DIN 30722 et SS3021)	Sortie de l'installation hydraulique sur le crochet
Système hydraulique central avec système de protections électrohydrauliques. Des fonctions commandées hydrauliquement (il nécessite 1 paire de sorties): - relevage du bras réalisé par deux vérins - changement automatique basculement/benne - avancement du bras de crochet - blocage de suspension - blocage du conteneur - avancement de garde-boue arrière - sorties arrière de l'installation hydraulique * Information sur un panneau concernant des fonctions de système hydraulique central mis en marche * logiciel de commande avec sécurité contre des options interdits*	Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC
Installation électrique - 12 V LED - avec feux de gabarit et prise arrière - CoC - 12 V LED - que feux arrière et triangle - FR	Sortie arrière de l'installation de freinage
Frein de sécurité à levier - FR	Tube pour les documents
Gyrophare - FR	Boîte à outils
Feux arrière avec grilles de protection contre détérioration	Garde-boues en métal (au-dessus de roues)
Deux cales de roues + supports galvanisés	Garde-boues en aluminium d'acier gauffré
Garde-boues en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)	Attelage arrière automatique ROCKINGER
Pare-choc arrière hydraulique réglé dans trois positions (il dépend de longueur du conteneur)	Tablier arrière contre éclaboussures sur charnières
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR	Triangle de signalisation des véhicules lents
	Couleur RAL
	Couleur RAL 9005 noir



PRONAR T386

La remorque **PRONAR T386** peut être utilisée de manière polyvalente dans de nombreux domaines: l'agriculture, la construction, des municipalités et des vergers. Elle constitue un moyen pratique de livraison, de transport de différents types de conteneurs entre 5 et 7,5 m - à la fois des conteneurs, citernes, plate-formes, camions à benne, et bien d'autres. La remorque est multifonctionnelle et peut être utilisée dans des centaines d'applications, ce qui a comme conséquence sur la productivité plus élevée, sur la réduction des coûts d'investissement et d'exploitation et de l'utilisation des remorques tout au long de l'année et indépendamment des conditions météorologiques.



Chassis avec les deux vérins hydrauliques



Système hydraulique d'essieu suiveur directionnel



DONNÉES TECHNIQUES	T386	
	CoC	FR
PTAC: [kg]	30000	32000
Capacité de charge: [kg]	25000*	26200*
Poids à vide: [kg]	8000	5800
Longueur sans la benne: [mm]	8590	
Longueur avec conteneur le plus court/le plus long DIN30722-1: [mm]	8730/9730	
Largeur sans la benne: [mm]	2550	
Hauteur du crochet de conteneur (min/max): [mm]	1450/1570	
Distance entre les rouleaux de conteneur: [mm]	1060	
Longueur totale du conteneur (min/max): [mm]	5400/7900	
Longueur intérieure du conteneur (min/max): [mm]	5000/7500	
Largeur totale du conteneur: [mm]	max. 2550	
Hauteur intérieure du conteneur: [mm]	max. 2500	
Hauteur de porte-caisson sans conteneur: [mm]	1300	
Hauteur des rouleaux conduisant le conteneur: [mm]	3080	
Angle maximal de bennage du conteneur/demande d'huile/pression d'huile: [°]	52	
Espacement des roues: [mm]	2000	
Suspension:	ressorts paraboliques	
Poids autorisé sur la flèche: [kg]	3000	
Pneus:	445/65 R 22,5	
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	25
Puissance minimum du tracteur: [CH/kW]	182/133,8	

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T386	
Suspension tridem sur ressorts paraboliques, espacement des essieux 1810mm, 1er et 3ième essieu suiveurs, 2ième essieu rigide - Système de direction à la norme ISO 26402: nécessite l'attelage K50mm - remorque n'est pas équipée en système de tournage monté au tracteur - CoC	Attelage rigide Ø 50mm inférieur
Suspension tridem sur ressorts paraboliques, espacement des essieux 1810mm, 1er et 3ième essieu forcé, 2ième essieu rigide - Système de direction à la norme ISO 26402: nécessite l'attelage K50mm - remorque n'est pas équipée en système de tournage monté au tracteur - FR*	Béquille hydraulique cassé
Stabilisateur de suspension sur essieu rigide	Sortie de l'installation hydraulique sur le crochet
Flèche avec amortissement hydraulique (il nécessite 1 paire de sorties hydrauliques)	Régulateur de débit d'huile dans un système hydraulique central - recommandé pour travail de longue durée ou travail à distance court
Attelage K80mm inférieur	Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB - CoC
Freins aux tambours 406x140	Tube pour les documents
Béquille télescopique avec engrenage	Boîte à outils
Système de freinage:	Garde-boue en métal
- pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC	Garde-boue en aluminium d'acier gauffré
- hydraulique - FR*	Attelage arrière, manuel V. Orlandi
Frein de stationnement pneumatique	Attelage arrière, automatique V. Orlandi
Crochet avec blocage automatique de conteneur et réglage de hauteur dans deux positions (pour conteneurs selon DIN 30722 et SS3021)	Attelage arrière, automatique Rockinger
Système hydraulique central avec système de protections électrohydrauliques. Des fonctions commandées hydrauliquement (il nécessite 1 paire de sorties):	Attelage arrière, automatique Unimar
* relevage du bras réalisé par deux vérins	Tablier arrière contre éclaboussures sur charnières
* changement automatique basculement/benne	Triangle de signalisation des véhicules lents
* avancement du bras de crochet	Couleur RAL
* blocage de suspension	Couleur RAL 9005 noir
* blocage du conteneur	
* avancement de garde-boue arrière	
* sorties arrière de l'installation hydraulique	
* information sur un panneau concernant des fonctions de système hydraulique central mis en marche	
* logiciel de commande avec sécurité contre des options interdits*	
Installation électrique	
- 12 V LED - avec feux de gabarit et prise arrière - CoC	
- 12 V LED - que feux arrière et triangle - FR	
Frein de sécurité à levier - FR	
Gyrophare - FR	
Il n'est pas besoin de connecter le système hydraulique central au système hydraulique de tracteur	
Feux arrière avec grilles de protection contre détérioration	
Deux cales de roues + supports galvanisés	
Garde-boue en plastique (derrière la roue arrière, devant la roue frontale)	
Pare-choc arrière hydraulique réglé dans trois positions (il dépend de longueur du conteneur)	
Couleur du châssis rouge RAL3000 PRONAR	



Le conteneur **PRONAR KO 01** offre une capacité de plus de 15m³, et est destiné à être utilisé dans l'agriculture. La construction de ce conteneur est renforcée en outre par les nervures murales avec des profils en U. La fonctionnalité est augmentée par les doubles portes arrière verrouillées au centre. En combinaison avec un porte-caisson, le conteneur est un excellent outil pour travailler dans d'autres domaines offrant polyvalence et haute qualité.

Le conteneur **PRONAR KO 02** offre une capacité de 7,4 m³ et est l'une des quatre options de tailles possibles. En combinaison avec un conteneur remorque crochet est un excellent outil pour travailler dans la construction, le transport, l'agriculture et les services municipaux. renforts spéciaux de murs ont été conçus pour fonctionner dans des conditions difficiles. Grâce à l'épaisseur accrue des composants il est très robuste et il est idéal pour le transport des gravats.

Le conteneur de construction **PRONAR KO 03**, est conçu pour être agrégé avec un porte-caisson. Il peut être utilisé pour le transport des matériaux lourds, des débris, des pierres, du gravier. Une grosse épaisseur des éléments du conteneur lui permet d'être utilisés par des sociétés de construction lors de la collecte et le transport de déchets de construction lourds, le déchargement facile est possible par l'ouverture de la porte arrière sur le côté ou vers le bas ou vers le haut.

Le conteneur **PRONAR KO 04** offre une capacité de plus de 26m³ et est le plus grand choix possible. Grâce à l'épaisseur accrue des composants, le conteneur est très robuste et idéal pour le transport des gravats. La construction de ce conteneur est renforcée en outre les nervures murales avec des profils en U. La fonctionnalité du conteneur est augmentée par des doubles portes arrière verrouillées au centre. En combinaison avec un porte-caisson, ce conteneur est un excellent outil pour travailler dans la construction, dans le transport et dans les services communaux.

PRONAR KO 01



PRONAR KO 02



PRONAR KO 04



DONNÉES TECHNIQUES	K001	K002/K003	K004
Poids total autorisé: [kg]	12000	12000	16000
Charge: [kg]	10450	10560	13500
Poids à vide: [kg]	1550	1440	2500
Capacité de charge: [m ³]	15,1	7,4	26,45
Superficie de charge: [m ²]	10,92	10,92	13,22
Longueur interne de conteneur: [mm]	4560	4560	5750
Largeur interne de conteneur: [mm]	2395	2392	2300
Hauteur interne de conteneur: [mm]	1405	700	2000
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	4/3	6/4	5/3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	294	296	295
Espacement des roues: [mm]	2058	2058	2160
Espacement des longerons: [mm]	1060	1060	1065
Distance de blocage de conteneur à poignée de crochet: [mm]	3540	3540	3515
Hauteur de poignée de crochet: [mm]	1450	1450	1570
Adapté au porte-caisson: [mm]	T185	T185	T 285, T285/1, T286

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

K001
Parois produites en profils C
Paroi de double battant avec mécanisme de verrouillage central
Couleur vert RAL6010 PRONAR
K002
Parois latérales, plancher et porte arrière faites d'acier résistant à l'abrasion HARDOX
Parois produites en profils C
Paroi de simple battant ouvrant vers le bas ou à droite et ouvrant vers le haut
Couleur vert RAL6010 ou jaune RAL1007 PRONAR
K003
Parois latérales, plancher et porte arrière faits d'acier résistant à l'abrasion HARDOX
Parois produites en profils C
Paroi de simple battant ouvrant vers le bas ou à droite et ouvrant vers le haut
Couleur verte RAL6010 ou jaune RAL1007 PRONAR
K004
Parois produites en profils C
Ouverture central de porte arrière à deux-battant
Porte à 2 ailes, battant
Système de verrouillage supplémentaire de porte arrière
Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Mode de benne/basculement






EPANDEURS DE FUMIER

CHRISTAN

EPANDEURS DE FUMIER PRONAR T185, T185/1 _____	52
EPANDEURS DE FUMIER PRONAR T285, T285/1 _____	54
EPANDEURS DE FUMIER PRONAR T286 _____	56
EPANDEURS DE FUMIER PRONAR T386 _____	58
K001, K002, K003, K004 _____	59

EPENDEURS DE FUMIER 

PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5

PRONAR NV161/1



PRONAR NV161/4



PRONAR NV161/3



PRONAR NV161/2



PRONAR NV161/5



NV161/2



NV161/2

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

NV161

Attelage tournant Ø 50 mm inférieur
 Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x120
 Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1600mm)
 Convoyeur hydraulique avec 2 chaînes d'une épaisseur 14mm avec régulateur fluide de vitesse
 Béquille mécanique télescopique
 Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur
 Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit)
 Frein de stationnement
 Système d'éclairage 12V
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Attelage rigide Ø 40 mm
 Attelage K80mm
 Grille de protection frontal
 Couverture arrière hydraulique à deux ailes - facilite la limitation de direction de fumier, réglage manuel - système à besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
 Verrou hydraulique (paroi intérieure) - système à besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
 Arbre de cadran - normal 6x6
 Arbre de cadran - normal 21x6
 Arbre de cadran - grand-angle 6x21
 Arbre de cadran - grand-angle 6x6
 Garde-boues en acier
 Couleur RAL
 Triangle de signalisation des véhicules lents

DONNÉES TECHNIQUES	NV161/1 CoC	NV161/2 CoC	NV161/3 CoC	NV161/4 CoC	NV161/5 CoC
PTAC: [kg]	10000	10000	14200	10000	10000
CU: [kg]	6250	9490	9040	8090	7750
CU sur le champ: [kg]	6750	8490	10240	12290	14650
Poids à vide: [kg]	3750	3810	3960	4910	5250
Capacité de charge: [m³]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Surface de chargement: [m²]	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Hauteur de chargement: [mm]	2150	2300	2430	2370	2370
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	7350/2540/2550	7350/2540/2600	7330/2760/2700	7970/2970/2740	8650/2970/2740
Dimensions de caisse (longueur/largeur/hauteur): [mm]	4500/2000-1500/1060	4500/2000-1500/1160	4500/2000-1500/1500	5000/2000-1500/1250	5680/2000-1500/1250
Épaisseur de la tôle plancher/parois: [mm]	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Espacement des roues:	2050	2050	2170	2300	2300
Suspension:	1-essieu rigide	1-essieu rigide	1-essieu rigide	1-essieu rigide	1-essieu rigide
Charge sur anneau: [kg]	2000	2500	3000	3000	18-mar
Pneus:	18,4-34	18,4-38	23,1-26	650/65-30,5	650/65-30,5
Conçue pour vitesse: [km/h]	25	25	25	25	25
Puissance minimum du tracteur: [km/kW]	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Tours de l'arbre de cardan: [rpm]	540	540	1000	1000	1000
Type d'adaptateur:	2 rouleaux verticales	2 rouleaux verticales	2 rouleaux verticales	2 rouleaux verticales	2 rouleaux verticales





NV161/3

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

NV161/2

Attelage tournant Ø 50 mm inférieur
Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x140
Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1600mm)
Convoyeur hydraulique avec 2 chaînes d'une épaisseur 14mm avec régulateur fluide de vitesse
Béquille mécanique télescopique
Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur
Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit)
Frein de stationnement
Système d'éclairage 12V
Deux cales de roues + supports galvanisés
Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse

Attelage rigide Ø 40 mm
Attelage K80mm
Grille de protection frontal
Couverture arrière hydraulique à deux ailes - facilite la limitation de direction de fumier, réglage manuel - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Verrou hydraulique (paroi intérieur) - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Arbre de cadran - normal 6x6
Arbre de cadran - normal 21x6
Arbre de cadran - grand-angle 6x21
Arbre de cadran - grand-angle 6x6
Garde-boues en acier
Couleur RAL
Triangle de signalisation des véhicules lents

NV161/3

Attelage tournant Ø 50 mm inférieur
Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x140
Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1800mm)
Convoyeur hydraulique avec 2 chaînes d'une épaisseur 14mm avec régulateur fluide de vitesse
Béquille mécanique télescopique
Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur
Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit)
Frein de stationnement
Système d'éclairage 12V
Deux cales de roues + supports galvanisés
Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse

Attelage rigide Ø 40 mm
Attelage K80mm
Grille de protection frontal
Couverture arrière hydraulique à deux ailes - facilite la limitation de direction de fumier, réglage manuel - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Verrou hydraulique (paroi intérieur) - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Arbre de cadran - normal 6x6
Arbre de cadran - normal 21x6
Arbre de cadran - grand-angle 6x21
Arbre de cadran - grand-angle 6x6
Garde-boues en acier
Couleur RAL
Triangle de signalisation des véhicules lents

Adapteur vertical 2-rouleaux AV20



Echelle pliable facilitant l'accès au caisse de chargement



Béquille télescopique



NV161/4

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

NV161/4

Attelage tournant Ø 50 mm inférieur
Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 406x140
Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1800mm)
Convoyeur hydraulique avec 4 chaînes x 14mm avec régulateur fluide de vitesse
Béquille mécanique télescopique
Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur
Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit)
Frein de stationnement
Système d'éclairage 12V
Deux cales de roues + supports galvanisés
Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse

Attelage K80mm
Grille de protection frontal
Couverture arrière hydraulique à deux ailes - facilite la limitation de direction de fumier, réglage manuel - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Verrou hydraulique (paroi intérieur) - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Arbre de cadran - normal 6x6
Arbre de cadran - normal 21x6
Arbre de cadran - grand-angle 6x21
Arbre de cadran - grand-angle 6x6
Garde-boues en acier
Couleur RAL
Triangle de signalisation des véhicules lents

NV161/5

Attelage tournant Ø 50 mm inférieur
Système de freinage pneumatique 2-circuits, freins aux tambours 420x180
Adapteur verticale avec 2 rouleaux (hauteur 1800mm)
Convoyeur hydraulique avec 4 chaînes x 14mm avec régulateur fluide de vitesse
Béquille mécanique télescopique
Commande hydraulique à partir de distributeur de tracteur
Système de lubrification des paliers de roues de convoyeur (1-circuit)
Frein de stationnement
Système d'éclairage 12V
Deux cales de roues + supports galvanisés
Echelle et marches facilitant l'accès à la caisse

Attelage K80mm
Grille de protection frontal
Couverture arrière hydraulique à deux ailes - facilite la limitation de direction de fumier, réglage manuel - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Verrou hydraulique (paroi intérieur) - système a besoin de 1 paire de sorties hydrauliques
Arbre de cadran - normal 6x6
Arbre de cadran - normal 21x6
Arbre de cadran - grand-angle 6x21
Arbre de cadran - grand-angle 6x6
Garde-boues en acier
Couleur RAL
Triangle de signalisation des véhicules lents



NV161/5



PLATEAUX FOURRAGERS



PLATEAUX FOURRAGERS PRONAR T022, T022M, T025, T 025M, T025KM, T027KM _____	68
PLATEAUX FOURRAGERS PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM _____	71
PLATEAUX FOURRAGERS PRONAR T028KM _____	74

PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM, T027KM

PLATEAUX FOURRAGERS



L'offre **PRONAR** contient des plateaux fourragers qui sont d'une grande popularité. Ces remorques possèdent une plate-forme plate en acier avec des rebords latéraux pliables attachées à l'avant et à l'arrière. Elles servent aux transports de balles, paille, foin, fourrage. Grâce aux essieux construits pour 40 km/h, ces plateaux sont excellents pour un travail sur des longues distances et se caractérisent par la solidité, la durabilité et passent l'examen dans des terrains irréguliers. Dans les modèles plus modernisés – **PRONAR T022M** et **T025 M**, il y a une plate-forme renforcée d'une épaisseur de 4 mm se composant d'une soudure centrale qui diminue les sources de corrosion. Le modèle **T025 KM** est équipé en poteaux qui permettent de transporter du bois. On peut utiliser 8 poteaux latéraux ou/et 4 poteaux à l'avant et 4 poteaux à l'arrière.

PRONAR T027M



Solide - légère, stable construction et épaisseur optimale du plancher

Efficace - l'hauteur des échelles adaptée au transport de deux rang de balle, la suspension basse facilite le chargement

Universelle - largeur de la surface de chargement adaptée au transport d'europalettes et des eurocaisses

Faite selon les normes européennes - protection anti-encastrement arrière insérée selon les directives UE, le timon homologué avec des ressorts de traction

Manoeuvre facile - espacement optimal des roues et des essieux et largeur des pneus sont adaptés aux travaux des champs et dans le pré.

DONNÉES TECHNIQUES	T022 CoC	T022M CoC	T025 CoC	T025M CoC	T025KM CoC	T027M CoC
PTAC: [kg]	10000	10000	12000	12000	12000	18000
Charge: [kg]	7360	7300	9040	8980	8890	13200
Poids à vide: [kg]	2640	2700	2960	3020	3110	4800
Superficie de charge (avec plate-forme prolongée): [m²]	15,6 (17,8)	15,6 (17,8)	15,8/18	15,6/17,8	15,4 (17,8)	20,4 (23)
Longueur de la plate-forme de chargement (avec plate-forme prolongée): [mm]	6495/7395	6495/7395	6495/7395	6495/7395	6495(7395)	8500 (9600)
Largeur de la surface de chargement (partie plate): [mm]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410	2517/2410	2470 (2400)
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	9135-10035** /2500/2830	9135-10035** /2500/2830	9135-10035** /2500/2880	9135-10035** /2500/2880	9135-10035** /2500/2880	10600-11700/2530/2900
Hauteur des échelons: (depuis la surface de chargement): [mm]	1700	1700	1700	1700	1700	1790
Épaisseur de tôle du plancher:	3	4	3	4	4	3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol:	1130	1130	1180	1180	1180	1110
Espacement des roues:	1730	1730	1820	1820	1820	2060
Suspension:	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Pneus:	400/60-15,5***	400/60-15,5***	500/50-17***	500/50-17***	500/50-17*	500/50-17***
Conçu pour vitesse:	40	40	40	40	40	40
Puissance minimum du tracteur:	67,6/49,7	67,6/49,7	93,6/68,8	93,6/68,8	93,6/68,8	109,2/80,3

* Adaptée au transport des EUROPALETTES

** Avec plate-forme non prolongée

*** Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
<p>T022</p> <ul style="list-style-type: none"> *Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm *Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB *Freins aux tambours 300x90 *Echelles fixés avec 2 vis et 2 cordes *Frein de stationnement *Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière *Pare-choc arrière *Deux cales de roues + supports galvanisés *Peinture vert RAL 6010 PRONAR 	<ul style="list-style-type: none"> Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB Sorties arrière (système de freinage pneumatique) Boîte à outils Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale Garde-boues en plastique - devant la roue arrière Attelage arrière manuel, rigide V. Orlandi Treuil de roue de secours Triangle de signalisation des véhicules lents



Remorques PRONAR T025M

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

L'ÉQUIPEMENT STANDARD	L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL
<p>T022M</p> <ul style="list-style-type: none"> Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm Version M - plate-forme avec rebords arrondis Trous pour des ceintures au bord de plate-forme Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB Freins aux tambours 300x90 Echelles fixés avec 2 vis et 2 cordes Frein de stationnement Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière Pare-choc arrière Deux cales de roues + supports galvanisés Peinture vert RAL 6010 PRONAR 	<p>T022M</p> <ul style="list-style-type: none"> Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB Sorties arrière (système de freinage pneumatique) Boîte à outils Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale Garde-boues en plastique - devant la roue arrière Attelage arrière manuel, rigide V. Orlandi 2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures Treuil de roue de secours Triangle de signalisation des véhicules lents
<p>T025</p> <ul style="list-style-type: none"> Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB Freins aux tambours 300x90 Echelles fixés avec 2 vis et 2 cordes Frein de stationnement Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière Pare-choc arrière Deux cales de roues + supports galvanisés Peinture vert RAL 6010 PRONAR 	<p>T025</p> <ul style="list-style-type: none"> Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB Sorties arrière (système de freinage pneumatique) Boîte à outils Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale Garde-boues en plastique - devant la roue arrière Attelage arrière manuel, rigide V. Orlandi Treuil de roue de secours Triangle de signalisation des véhicules lents
<p>T025M</p> <ul style="list-style-type: none"> Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm Version M - plate-forme avec rebords arrondis Trous pour des ceintures au bord de plate-forme Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB Freins aux tambours 300x90 Echelles fixés avec 2 vis et 2 cordes Frein de stationnement Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière Pare-choc arrière Deux cales de roues + supports galvanisés Peinture vert RAL 6010 PRONAR 	<p>T025M</p> <ul style="list-style-type: none"> Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB Sorties arrière (système de freinage pneumatique) Boîte à outils Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale Garde-boues en plastique - devant la roue arrière Attelage arrière manuel, rigide V. Orlandi 2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures Treuil de roue de secours Triangle de signalisation des véhicules lents

T025M - Echelles avec rebords arrondis (à l'avant et à l'arrière)



T022M - Prise électrique arrière



Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux





T025KM - Système d'enroulage de ceintures

T025KM - Flèche: Y avec attelage rigide Ø 40mm

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T025KM

Plate-forme renforcée version KM - 4mm adapté au montage des barres verticales
 Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins à tambours 300x90
 Échelles fixés avec 2 vis et 2 cordes
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise électrique arrière
 Échelles avec rebords arrondis (à l'avant et à l'arrière)
 Plate-forme prolongée
 Trous pour ceintures sur des rebords de plate-forme et sur des échelles latérales
 Pare-choc arrière
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Poteaux 1200 mm supplémentaires aux échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontals 4pcs
 - arrières 4pcs
 - latérales 8pcs
 Poteaux 1200 mm au lieu des échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontals 4pcs
 - arrières 4 pcs
 Poteaux 1200 mm au lieu des échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontals 4pcs
 - arrières 4pcs
 - latérales 8pcs
 Poteaux 1200 mm supplémentaires aux échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontales 4pcs
 - arrières 4pcs
 Flèche: Y avec attelage rigide Ø 40mm
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Sorties arrières (système de freinage pneumatique)
 Boîte à outils
 Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière et frontale
 Attelage arrière manuel, rigide V. Orlandi
 2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures
 Treuil de roue de secours
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL
 *poteaux hydrauliques ne sont pas possibles

T027M

Plate-forme version M - avec rebord arrondis
 Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins à tambours 406x120
 Échelles fixés avec 4 vis - une possibilité de régler l'angle d'inclinaison
 Trous pour ceintures sur des rebords de plate-forme
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise électrique arrière
 Plate-forme prolongée avec possibilité de régler dans 5 positions
 Pare-choc arrière
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Peinture vert RAL 6010 PRONAR
 Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière

Flèche: Y avec attelage rigide Ø 40mm
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Sorties arrières (système de freinage pneumatique)
 Installation électrique 12V LED avec feux de gabarit latéraux et prise électrique arrière
 Boîte à outils
 Garde-boues en plastique - arrière et frontale
 Attelage arrière, manuel V. Orlandi
 Attelage arrière, automatique V. Orlandi
 Attelage arrière, automatique Rockinger
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL



Remorques PRONAR T027M



PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM

PLATEAUX FOURRAGERS



Ce sont des modèles sur 3-essieux qui sont fiables, sans panne, très universelles. **PRONAR T023** et **T026** sont excellents pour le transport des matériaux de grand gabarit : balles, paille, ensilage, palettes, euro palettes qui ont besoin de grande surface de chargement. Il est possible de régler la longueur de plate-forme et l'adapter aux paramètres de charge. Une peinture appropriée assure une longue protection contre la corrosion. Grâce à la suspension forte sur des ressorts paraboliques, ces plateaux se caractérisent par une longue viabilité de la remorque. Des échelles pliables à l'avant et à l'arrière assurent un transport approprié et en toute sécurité.

Dans les versions modernisées - **PRONAR T023M** et **T026 M**, nous avons utilisé des plates-formes renforcées d'une épaisseur de 4 mm. Les plancher ne possède qu'une soudure centrale qui diminue les sources de corrosion.

T026 KM est équipé en poteaux qui permettent de transporter le bois. On peut l'utiliser avec 14 poteaux latéraux ou/et 4 poteaux à l'avant et 4.

SOLIDE - construction légère et stable avec une épaisseur optimale du plancher

EFFICACE - hauteur des parois adaptée au transport de deux niveaux des balles : une suspension basse permet un chargement facile

UNIVERSELLE - largeur adaptée au transport des palettes et europalettes

CONFORMES AUX NORMES EUROPEENNES - protection anti-encastrement arrière faite selon les normes européennes



PLATEAUX FOURRAGERS
PRONAR T026M

DONNÉES TECHNIQUES	T023 CoC	T023M CoC	T026 CoC	T026M CoC	T026KM CoC
PTAC: [kg]	15000	15000	18000	18000	18000
Charge: [kg]	11300	11170	13720	13580	13470
Poids à vide: [kg]	3700	3830	4280	4420	4530
Superficie de charge (avec plate-forme prolongée): [m²]	24 (26,2)	24 (26,2)	24 (26,2)	24 (26,2)	24 (26,2)
Longueur de la plate-forme de chargement (avec plate-forme prolongée): [mm]	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880/10780	9880 (10780)
Largeur de la surface de chargement (partie plate): [mm]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410	2517/2410
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	12000-12900** /2500/2830	12000-12900** /2550/2830	12000-12900** /2500/2880	12000-12900** /2550/2880	12000-12900** /2550/2880
Hauteur des échelons: (depuis la surface de chargement): [mm]	1700	1700	1700	1700	1700
Épaisseur de tôle du plancher: [mm]	3	4	3	4	4
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1130	1130	1180	1180	1180
Espacement des roues: [mm]	1730	1730	1820	1820	1820
Suspension:	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques	ressorts paraboliques
Pneus:	400/60-15.5***	400/60-15.5***	500/50-17***	500/50-17***	500/50-17*
Conçu pour vitesse: [km/h]	40	40	40	40	40
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	83.2/61	83.2/61	93.6/68.8	93.6/68.8	93.6/68.8

* Adaptée au transport des EUROPALETTES

** Avec plate-forme non prolongée

*** Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles.

T026KM - * Poids avec des poteaux au lieu d'échelles - 3244 kg

** Plate-forme prolongée

*** Adaptée au transport des EUROPALETTES

**** Plate-forme non prolongée



Remorques PRONAR T026



Remorques PRONAR T026M

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T026KM

Plate-forme renforcée version KM - 4mm adapté au montage des barres verticales
 Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins à tambours 300x90
 Echelles fixé avec 2 vis et 2 cordes
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise électrique arrière
 Echelles avec rebords arrondis (à l'avant et à l'arrière)
 Plate-forme prolongée
 Trous pour ceintures sur des rebords de plate-forme et sur des échelles latéraux
 Pare-choc arrière
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Peinture vert RAL 6010 PRONAR
 Châssis adapté au montage de parois hydrauliques

Parois hydrauliques
 Poteaux 1200 mm supplémentaires aux échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontals 4pcs
 - arrières 4pcs
 - latérales 8pcs
 Poteaux 1200 mm au lieu des échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontals 4pcs
 - arrières 4 pcs
 Poteaux 1200 mm au lieu des échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontals 4pcs
 - arrières 4pcs
 Poteaux 1200 mm supplémentaires aux échelles - longueur de plate-forme 6495 mm*
 - frontales 4pcs
 - arrières 4pcs
 Flèche: Y avec attelage rigide Ø 40mm
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Boîte à outils
 Garde-boue en plastique - derrière la roue arrière et frontale
 Garde-boue en plastique - devant la roue arrière
 2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures
 Treuil de roue de secours
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Couleur RAL



Remorques adaptées au transport de balles et de bois grâce aux poteaux

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T023

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins aux tambours 300x90
 Echelles fixé avec 2 vis et 2 cordes
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière
 Pare-choc arrière
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Boîte à outils
 Garde-boue en plastique - derrière la roue arrière et frontale
 Garde-boue en plastique - devant la roue arrière
 Treuil de roue de secours
 Triangle de signalisation des véhicules lents

T023M

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
 Version M - plate-forme avec rebords arrondis
 Trous pour des ceintures au bord de plate-forme
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins aux tambours 300x90
 Echelles fixé avec 2 vis et 2 cordes
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière
 Pare-choc arrière
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Boîte à outils
 Garde-boue en plastique - derrière la roue arrière et frontale
 Garde-boue en plastique - devant la roue arrière
 Attelage arrière manuel, rigide V. Orlandi
 2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures
 Treuil de roue de secours
 Triangle de signalisation des véhicules lents

T026

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins aux tambours 300x90
 Echelles fixé avec 2 vis et 2 cordes
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière
 Pare-choc arrière
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Boîte à outils
 Garde-boue en plastique - derrière la roue arrière et frontale
 Garde-boue en plastique - devant la roue arrière
 Treuil de roue de secours
 Triangle de signalisation des véhicules lents

T026M

Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
 Version M - plate-forme avec rebords arrondis
 Trous pour des ceintures au bord de plate-forme
 Système de freinage: pneumatique 2-circuit avec ALB
 Freins aux tambours 300x90
 Echelles fixé avec 2 vis et 2 cordes
 Frein de stationnement
 Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise arrière
 Pare-choc arrière
 Deux cales de roues + supports galvanisés
 Peinture vert RAL 6010 PRONAR

Flèche Y avec attelage rigide Ø 40 mm
 Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
 Boîte à outils
 Garde-boue en plastique - derrière la roue arrière et frontale
 Garde-boue en plastique - devant la roue arrière
 Treuil de roue de secours
 2 appareils avec un cliquet pour enrouler des ceintures
 Triangle de signalisation des véhicules lents
 Parois hydrauliques

PLATEAUX FOURRAGERS
PRONAR T028KM



La remorque **PRONAR T028KM** est une remorque prédestinée au transport de balles rondes et carrées, foin, palettes et europalettes. Ce type de plateau possède une solution très moderne, c'est-à-dire des parois hydrauliques. De plus, grâce aux poteaux, il est possible de transporter le bois et d'autres matériaux longs. Une grande surface de chargement et leur capacité optimale font l'universalité de cette remorque.

PLATEAUX FOURRAGERS
PRONAR T028KM



DONNÉES TECHNIQUES	T028KM CoC VERSION STANDARD	T028KM FR VERSION STANDARD
PTAC: [kg]		24000
Charge: [kg]		18500
Poids à vide: [kg]		5500
Superficie de charge (avec plate-forme prolongée): [m²]		23,8(26,4)
Longueur de la plate-forme de chargement (avec plate-forme prolongée): [mm]		9900(11000)
Largeur de la surface de chargement (partie plate): [mm]		2470/2400
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]		12000-13100/2530/2900
Hauteur des échelons: (depuis la surface de chargement): [mm]		1790
Épaisseur de tôle du plancher: [mm]		3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]		1110
Espacement des roues: [mm]		2060
Suspension:		ressorts paraboliques
Pneus:		445/45R19,5
Conçu pour vitesse: [km/h]		40
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]		124,8/91,8

*Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles.

DONNÉES TECHNIQUES	T028KM CoC VERSION AVEC PAROIS HYDRAULIQUES
Poids total autorisé: [kg]	24000
Charge: [kg]	17050
Poids à vide: [kg]	6950
Superficie de charge: [m²]	23,8
Longueur de la surface de chargement: [mm]	9900
Largeur de la surface de chargement (avec rebords/sans rebords): [mm]	2470/2400
Dimensions (longueur/largeur/hauteur): [mm]	**12000/2545/3720* 12000/2945/5050***
Hauteur de parois latérales (transport/chargement): [mm]	1000/3450
Épaisseur de tôle du plancher: [mm]	3
Hauteur de la plate-forme à partir du sol: [mm]	1110
Espacement des roues: [mm]	2060
Suspension:	ressorts paraboliques
Pneus:	445/45R19,5
Conçu pour vitesse: [km/h]	40
Puissance minimum du tracteur: [hp/kW]	124,8/91,8

*Parois hydrauliques dans position de transport

**Parois hydrauliques soulevés à hauteur de 3000 mm à partir du sol

*** Les pneus diagonaux devraient être proposés que pour une utilisation agricole typique / Les pneus radiaux doivent être utilisés à des fins agricoles et industrielles



Remorque **T028KM**

Parois hydrauliques (option)

Poteaux pour le transport de bois avec des crochets pour la fixation de sangles

L'ÉQUIPEMENT STANDARD

Plate-forme renforcée version KM - 4mm adapté au montage des barres verticales
Flèche V avec attelage rigide Ø 40 mm
Système de freinage:
- pneumatique 2-circuit avec ALB - CoC
- hydraulique - FR*
Freins à tambours 406x120
Échelles avec régulateur d'angle de l'inclinaison montée par 4 vis pour le transport de balles
Trous pour ceintures sur des rebords de plate-forme
Frein de stationnement
Installation électrique 12V avec feux de gabarit latéraux et prise électrique arrière
Plate-forme prolongée avec possibilité de régler dans 5 positions
Pare-choc arrière
Deux cales de roues + supports galvanisés
Peinture vert RAL 6010 PRONAR
Garde-boues en plastique - derrière la roue arrière

L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

T028 KM

Parois hydrauliques
Poteaux 1200 mm avec crochets pour les ceintures - longueur de plate-forme 9900 mm*
- frontals 4pcs
- arrières 4 pcs
Poteaux 1200 mm avec crochets pour les ceintures - longueur de plate-forme 9900 mm*
- frontals 4pcs
- arrières 4pcs
- latérales 8pcs*
Poteaux 1200 mm avec crochets pour les ceintures - longueur de plate-forme 9900 mm*
- latérales 8pcs*
Flèche: Y avec attelage rigide Ø 40mm
Système de freinage "Premium" - pneumatique double ligne avec ALB
Boîte à outils
Garde-boues en plastique - derrière la roue frontale
Garde-boues en plastique - devant la roue arrière
Attelage arrière, manuel
Attelage arrière, automatique
Triangle de signalisation des véhicules lents
Couleur RAL
Tube pour les documents



Remorques **PRONAR T028KM**





Conseillers commerciaux:

Kevin Kiersnowski – France

Mobile: +48 502 782 749, kevin.kiersnowski@pronar.pl

Sylwia Nazarko – France

Mobile: +48 510 925 615, sylwia.nazarko@pronar.pl

Katarzyna Prusinowska – France

Mobile: +48 515 278 107, katarzyna.prusinowska@pronar.pl

Jan Włodarczyk – Afrique

Mobile: +48 506 137 284, jan.wlodarczyk@pronar.pl

Daniel Veres – Argentine, Uruguay, Chili, Grèce

Mobile: +48 507 107 234, daniel.veres@pronar.pl

Aleksandra Jankowska – Italie, Espagne, Portugal, Australie, Nouvelle-Zélande

Mobile: +48 510 925 666, aleksandra.jankowska@pronar.pl

Justyna Ostaszewska – Colombie, Venezuela, Équateur, Pérou, Bolivie, Brésil, Paraguay, Mexique, Panama, Cuba

Mobile: +48 690 299 659, justyna.ostaszewska@pronar.pl

Katarzyna Zajko – Belgique, Pays-Bas, Luxembourg

Mobile: + 48 504 197 468, katarzyna.zajko@pronar.pl

David Roberts – Grande-Bretagne, Irlande

Mobile: +48 502 861 716, david.roberts@pronar.pl

Łukasz Gryncewicz – Suède

Mobile: + 48 507 923 859, lukasz.gryncewicz@pronar.pl

Łukasz Krawczuk – Norvège, Canada, États-Unis

Mobile: +48 515 068 475, lukasz.krawczuk@pronar.pl

Wojciech Parfieniuk – Danemark, Finlande, Islande

Mobile: +48 506 048 839, wojciech.parfieniuk@pronar.pl

Dorota Nowik – Russie, Lituanie

Mobile: +48 515 278 105, dorota.nowik@pronar.pl

Michał Bobkowski – Slovaquie, Croatie, Bosnie-Herzégovine

Mobile: +48 506 142 470, michal.bobkowski@pronar.pl

Siarhei Semakovich – Biélorussie, Ukraine

Mobile: + 48 510 925 664, siergiej.siemakowicz@pronar.pl

Kamila Iwaniuk – Hongrie, Slovaquie

Mobile: +48 500 097 357, kamila.iwaniuk@pronar.pl

Joanna Jessa – Lettonie, Estonie, Russie, Kazakhstan, Kirghizistan, Géorgie, Tadjikistan, Turkménistan, Ouzbékistan

Mobile: +48 505 699 377, joanna.jessa@pronar.pl

Maciej Jabłokow – Roumanie

Mobile: +48 510 925 715, maciej.jabłokow@pronar.pl

Lenka Kruszewska – Hoborova – République Tchèque

Mobile: +48 502 861 668, lenka.kruszewska@pronar.pl

Andrzej Czerniakiewicz - Bulgarie, Moldavie, Serbie

Mobile: +48 501 095 589, andrzej.czerniakiewicz@pronar.pl

Karol Tołoczko -Sud de la Roumanie, Albanie

Mobile: +48 500 121 984, karol.toloczko@pronar.pl





PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Narew, Poland
ul. Mickiewicza 101A

tel.: +48 85 682 77 01
+48 515 278 107
fax: +48 85 682 71 91

pronar.pl

Technique pour la nature